



ANAC

**Agência Nacional de Aviação Civil
Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária**

PORTARIA ANAC Nº 482 /SIA, DE 16 DE MARÇO DE 2011

Renova a inscrição do heliponto privado Mar Girius (SP) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 60800.037472/2008-90, resolve:

Art. 1º Renovar a inscrição do heliponto abaixo no cadastro, mantendo-o aberto ao tráfego aéreo:

I - denominação: Mar Girius;

II - código OACI: SDXS;

III - município (UF): Sao Paulo (SP);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
23° 35' 39" S / 046° 42' 21" W

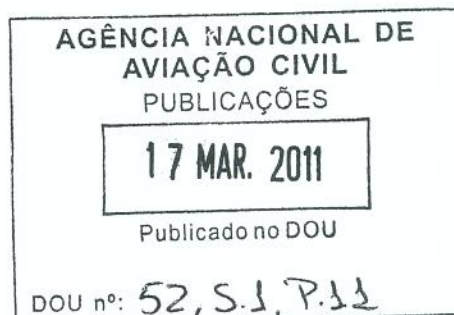
Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.


TÁRIK PEREIRA DE SOUZA

Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária





Resumo das características do Heliponto Privado Mar Girius renovadas no cadastro de aeródromos da ANAC de acordo com o processo ANAC nº 60800.037472/2008-90 :

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

| | |
|---|--------------------------------|
| Nome Oficial | Mar Girius |
| Código OACI | SDXS |
| Tipo de Uso | Privado |
| Proprietário | Jorge Chammas Neto |
| Município (UF) | Sao Paulo (SP) |
| Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas) | 23° 35' 39" S / 046° 42' 21" W |
| Tipo de Operação | VFR Diurna |
| Altitude | 790m |
| Tipo | No solo |
| Natureza do Piso | Concreto |
| Resistência do Pavimento | 8,00 toneladas |
| Formato da Área de Pouso | Quadrado |
| Dimensões da Área de Pouso | 18m x 18m |
| Dimensões da Área de Toque | 12m x 12m |
| Helicóptero de Projeto | |
| Maior Dimensão do Helicóptero de Projeto | 12m |
| Peso máximo de decolagem de helicóptero de projeto | toneladas |
| Superfície de Aproximação (1) | 26 |
| Superfície de Aproximação (2) | 35 |
| Superfície de Aproximação (3) | - |
| Superfície de Aproximação (4) | - |

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

| | |
|---|---------------|
| Indicador de direção de vento iluminado | NÃO EXISTENTE |
| Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto | NÃO EXISTENTE |
| Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto | NÃO EXISTENTE |
| Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de limite de área de pouso de helipontos | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de obstáculo | NÃO EXISTENTE |