

PORTARIA ANAC Nº 722 /SIA, DE 13 DE ABRIL DE 2011 .

Inscreve o heliponto privado  
Flamboyant (MA) no cadastro de  
aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 60800.035323/2011-91, resolve:

Art. 1º Inscrever o heliponto abaixo no cadastro, abrindo-o ao tráfego aéreo:

I - denominação: Flamboyant;

II - código OACI: SJHR;

III - município(UF): Paço do Lumiar (MA);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):  
02º 31' 13" S / 044º 08' 14" W

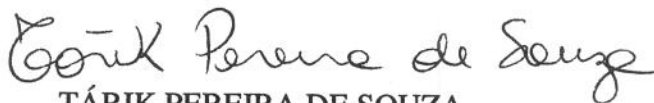
Art. 2º A operação no heliponto de que trata esta Portaria sujeita-se à observância das seguintes condições:

I - - Compulsório o contato com o APP-SL antes de iniciar táxi, além da apresentação de Plano de Vôo e suas atualizações através do TEL/FAX à Sala AIS São Luis.

Art. 3º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 4º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.



TÁRIK PEREIRA DE SOUZA

Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária

DOU Nº 72  
S/ 1 P. 1  
DATA: 14/04/2011

Resumo das características do Heliponto Privado Flamboyant inscritas no cadastro de aeródromos da ANAC de acordo com o processo ANAC nº 60800.035323/2011-91.

<b>CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO</b>	
Nome oficial	Flamboyant
Código OACI	SJHR
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Altevir Mendonça Silva
Município (UF)	Paço do Lumiar (MA)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	02° 31' 13" S / 044° 08' 14" W
Tipo de operação	VFR Diurna/Noturna
Altitude (m)	38m
Tipo	no solo
Natureza do piso	grama
Resistência do pavimento	3,0 toneladas
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	19,5m x 19,5m
Dimensões da Área de Toque	13m x 13m
Helicóptero de projeto	Esquilo
Maior dimensão do helicóptero de projeto	12,94m
Peso máximo de decolagem do helicóptero de projeto	2,25 toneladas
Superfície de Aproximação (1)	6
Superfície de Aproximação (2)	-
Superfície de Aproximação (3)	-
Superfície de Aproximação (4)	-
<b>SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO</b>	
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes indicadoras de Direção de Aproximação de Heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes Indicadoras de Área de Toque Quadrada de Heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes Indicadoras do Ângulo de Direção de Aproximação do Heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de Barra de Parada	NÃO EXISTENTE
Luzes de Limite de Área de Pouso de Heliponto	EXISTENTE
Luzes de Obstáculo	NÃO EXISTENTE

**RESTRIÇÕES OPERACIONAIS (Referência: Parecer 213/OATM/10, de 28/09/2010):**

(a) Compulsório o contato com o APP-SL antes de iniciar táxi, além da apresentação de Plano de Voo e suas atualizações através do TEL/FAX à Sala AIS São Luis.

