



**ANAC**  
Agência Nacional de Aviação Civil  
Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária

PORTARIA ANAC Nº 761 /SIA, DE 15 DE ABRIL DE 2011 .

Inscreve o heliponto privado  
República dos Palmares (AL) no  
cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 60800.030810/2010-87, resolve:

Art. 1º Inscrever o heliponto abaixo no cadastro, abrindo-o ao tráfego aéreo:

I - denominação: República dos Palmares;

II - código OACI: SJEZ;

III - município(UF): Maceió (AL);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):  
09° 39' 35" S / 035° 44' 26" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

  
TÁRIK PEREIRA DE SOUZA

Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária



Resumo das características do Heliponto Privado República dos Palmares inscritas no cadastro de aeródromos da ANAC de acordo com o processo ANAC nº 60800.030810/2010-87.

<b>CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO</b>	
Nome oficial	República dos Palmares
Código OACI	SJEZ
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Gabinete Militar do Governador de Alagoas
Município (UF)	Maceió (AL)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	09° 39' 35" S / 035° 44' 26" W
Tipo de operação	VFR Diurno/Noturno
Altitude (m)	21
Tipo	HLPN elevado
Natureza do piso	Concreto
Resistência do pavimento	4 toneladas
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	20m x 20m
Formato da Área de Toque	Quadrado
Dimensões da Área de Toque	13m x 13m
Helicóptero de projeto	BELL – 206 JET RANGER
Maior dimensão do helicóptero de projeto	11,85m
Peso máximo de decolagem do helicóptero de projeto	1452kg
Superfície de Aproximação (1)	12
Superfície de Aproximação (2)	30
Superfície de Aproximação (3)	-
Superfície de Aproximação (4)	-
<b>SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO</b>	
Indicador de direção de vento iluminado	Existente
Luzes indicadoras de Direção de Aproximação de Heliponto	Não Existente
Luzes Indicadoras de Área de Toque Quadrada de Heliponto	Não Existente
Luzes Indicadoras do Ângulo de Direção de Aproximação do Heliponto	Não Existente
Luzes de Barra de Parada	Não Existente
Luzes de Limite de Área de Pouso de Heliponto	Existente
Luzes de Obstáculo	Não Existente

(\*) Itens alterados

**OBSERVAÇÕES** (Referência: Parecer 634/DOATM, de 04/10/2007):

- 1 – Proibida a operação de helicóptero sem rádio;
- 2 – Contato compulsório APP-MACEIÓ antes de iniciar decolagens; e
- 3 – Compulsória apresentação de plano de voo à sala AIS de Maceió.