



**ANAC**

Agência Nacional de Aviação Civil  
Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária

PORTARIA ANAC Nº 803 /SIA, DE 25 DE ABRIL DE 2011 .

Inscribe o heliponto privado Pegoraro  
Joaçaba (SC) no cadastro de  
aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 60800.036879/2011-03, resolve:

Art. 1º Inscrever o heliponto abaixo no cadastro, abrindo-o ao tráfego aéreo:

I - denominação: Pegoraro Joaçaba;

II - código OACI: SNIM;

III - município(UF): Joaçaba (SC);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):  
27° 10' 33" S / 051° 30' 59" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

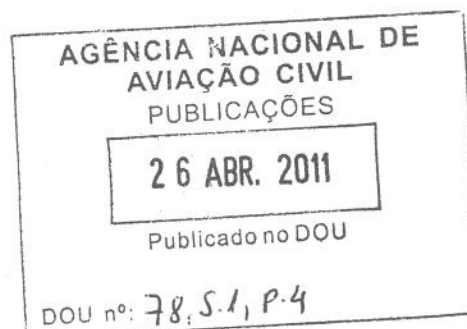
Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

*Tárik Pereira de Souza*

TÁRIK PEREIRA DE SOUZA

Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária



**Parecer de Análise:** nº 440/2011/GTCO/GENG/SIA

Rio de Janeiro, 18 de abril de 2011.

**Inscrição no Cadastro**

**Heliponto privado Pegoraro Joaçaba (SNIM)**

Processo Número: 60800.036879/2011-03

Joaçaba (SC)

**Observações da Análise:**

- processo analisado por Graciela Kraemer a partir de 01/04/2011.
- parecer favorável do COMAER já foi encaminhado no processo de autorização de construção: nº 558/ATM/10 do CINDACTA II.
- no parecer, é afirmado que não haverá interferências nas operações aéreas de SSJA, desde que sejam cumpridas as exigências da legislação.
- heliponto terá apenas operação diurna, assim, terá biruta não iluminada.
- encaminhado ofício nº 903, de 31/03/2011 solicitando indicador ao ICA. Indicador recebido: SNIM

**Pendências encontradas:**


Não há pendências.

**Conclusão da Análise:**

Favorável: sugere-se emitir portaria de inscrição no cadastro.

**Situação do Processo:**

Aguardando assinatura de documento final



Graciela Maria Kraemer

Graciela Maria Kraemer  
Especialista em Regulação  
de Aviação Civil



Visto,

**Tárík Pereira de Souza**  
Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária

**PROTOCOLO ANAC**

60800.067928/2011



Agência Nacional de Aviação Civil

Resumo das características do Heliponto Privado Pegoraro Joaçaba inscritas no cadastro de aeródromos da ANAC de acordo com o processo ANAC nº 60800.036879/2011-03 :

### CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

Nome Oficial	Pegoraro Joaçaba
Código OACI	SNIM
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Deycon Comércio e Representações Ltda.
Município (UF)	Joaçaba (SC)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	27° 10' 33" S / 051° 30' 59" W
Tipo de Operação	VFR Diurna
Altitude	646m
Tipo	No solo
Natureza do Piso	Concreto
Resistência do Pavimento	4,5 toneladas
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	19,5m x 19,5m
Dimensões da Área de Toque	13m x 13m
Helicóptero de Projeto	Agusta Grand
Maior Dimensão do Helicóptero de Projeto	12,96m
Peso máximo de decolagem de helicóptero de projeto	3,175 toneladas
Superfície de Aproximação (1)	30
Superfície de Aproximação (2)	-
Superfície de Aproximação (3)	-
Superfície de Aproximação (4)	-

### SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	NÃO EXISTENTE
Luzes de obstáculo	NÃO EXISTENTE