

PORTARIA ANAC Nº 905 /SIA, DE 5 DE maio DE 2011.

Renova a inscrição do heliponto privado CPFL
Sede no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 60800.024062/2011-84, resolve:

Art. 1º Renovar a inscrição do heliponto privado abaixo no cadastro de aeródromos da ANAC, mantendo-o aberto ao tráfego aéreo:

I- denominação: CPFL Sede

II- código OACI: SJUW

III- município (UF): Campinas (SP)

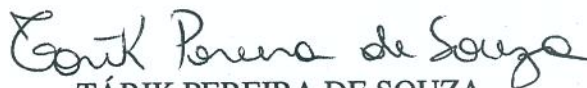
IV- ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):

22° 51' 28" S / 047° 02' 42" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do heliponto serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.



TÁRIK PEREIRA DE SOUZA

Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária



Parecer de Análise: nº 471/2011/GTCO/GENG/SIA

Rio de Janeiro, 28 de abril de 2011.

**Renovação de Inscrição no Cadastro
Heliponto Privado CPFL Sede**

Processo Número: 60800.024062/2011-84
Campinas (SP)

Observações da Análise:

1ª análise (Parecer nº 173/2011/GTCO/GENG/SIA):

- Após a análise, constatou-se que foram entregues pelo interessado: original do Anexo III da Portaria nº 1227/SIA, de 30/07/2010, corretamente preenchido, assinado e com firma reconhecida; cópia autenticada do Instrumento Particular de Mandato nº AAA-4, através do qual os Diretores da CPFL Companhia Paulista de Força e Luz outorgam poderes para, entre outros, Alex Sandro Murcia Barbosa; 1 via original da Ficha IV.2 da Portaria nº 1227/SIA, sem assinatura. Apesar de a Ficha IV.2 apresentada não conter assinatura do interessado, como solicitado pela mencionada portaria; julga-se que tal ocorrência não representa um empecilho à Renovação da Inscrição no Cadastro do Heliponto, visto que os dados apresentados são idênticos aos que já constavam do Sistema GCAP (Protocolo 07-14/03423/05). Também julga-se não representar pendência o fato de ter sido encaminhada somente 1 via da Ficha IV.2, solicitada em 2 vias pela Portaria nº 1227/SIA. Observa-se ainda que não foi apresentado parecer do COMAER, mas este não vem sendo exigido pela GENG para a Renovação de Inscrição no Cadastro.

2ª análise (Parecer nº 471/2011/GTCO/GENG/SIA):

- A pendência foi sanada, ou seja, foi apresentada a devida GRU e seu comprovante de pagamento.

Pendências encontradas:

Não há.

Conclusão da Análise:

Favorável: sugere-se emitir a Portaria de Renovação de Inscrição no Cadastro e o Resumo de Características em anexo.

Situação do Processo:

Aguardando assinatura de documento final.

PROTOCOLO ANAC

60800.073825/2011-11

BFMS

Bruno Ferreira Medeiros da Silva

Visto,

Tárik Pereira de Souza

Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária

Resumo das características do Heliponto Privado CPFL Sede renovadas no cadastro de aeródromos da ANAC de acordo com o processo ANAC nº 60800.024062/2011-84.

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO	
Nome oficial	CPFL Sede
Código OACI	SJUW
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	CPFL – Companhia Paulista de Força e Luz
Município (UF)	Campinas (SP)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	22° 51' 28" S / 047° 02' 42" W
Tipo de operação	VFR D/ VFR N
Altitude (m)	716,45m
Tipo	HLPN elevado
Natureza do piso	Concreto
Resistência do pavimento	4t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	21,00m x 21,00m
Formato da Área de Toque	Quadrado
Dimensões da Área de Toque	14,00m x 14,00m
Helicóptero de projeto	AS 365 - N2 - HELIBRÁS - (DAUPHIN)
Maior dimensão do helicóptero de projeto	13,73m
Peso máximo de decolagem do helicóptero de projeto	4,25t
Superfície de Aproximação (1)	26
Superfície de Aproximação (2)	35
Superfície de Aproximação (3)	
Superfície de Aproximação (4)	
SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO	
Indicador de direção de vento iluminado	Existente
Luzes indicadoras de Direção de Aproximação de Heliponto	Não Existente
Luzes Indicadoras de Área de Toque Quadrada de Heliponto	Existente
Luzes Indicadoras do Ângulo de Direção de Aproximação do Heliponto	Não Existente
Luzes de Barra de Parada	Não Existente
Luzes de Limite de Área de Pouso de Heliponto	Existente
Luzes de Obstáculo	Existente

(*) Itens alterados





Resumo das características atualizadas no cadastro do Heliponto Privado CPFL Sede (Portaria nº 0905, de 05/05/2011) de acordo com o processo ANAC nº 00065.066495/2015-70...

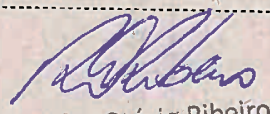
CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

Nome Oficial	CPFL Sede
Código OACI	SJUW
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	CPFL - Companhia Paulista de Força e Luz
Município (UF)	Campinas (SP)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	22° 51' 28" S / 047° 02' 42" W
Tipo de Operação	VFR Diurna/Noturna
Altitude	716 m
Natureza do Piso	Concreto
Resistência do Pavimento	4,0 t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	21m x 21m
*Rumo de Aproximação (1)	1
*Rumo de Aproximação (2)	22

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	EXISTENTE
*Luzes de obstáculo	NÃO EXISTENTE

(*) Itens Alterados


Rodrigo Otávio Ribeiro
GFIC / SIA
Gerente