

PORTARIA ANAC Nº 933 /SIA, DE 10 DE MAIO DE 2011

Renova a inscrição do heliponto privado Estância Lajota (SP) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 60800.074502/2008-49, resolve:

Art. 1º Renovar a inscrição do heliponto abaixo no cadastro, mantendo-o aberto ao tráfego aéreo:

I - denominação: Estância Lajota;

II - código OACI: SJAM;

III - município(UF): Mairiporã (SP);

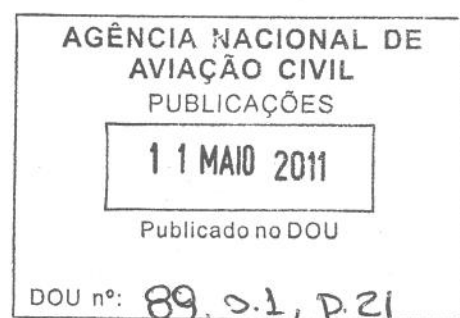
IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
23° 14' 54" S / 046° 34' 16" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.


TÁRIK PEREIRA DE SOUZA
Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária



Parecer de Análise: nº 488/2011/GTCO/GENG/SIA-ANAC

Rio de Janeiro, 06 de maio de 2011.

Renovação de Inscrição no Cadastro
Aeródromo Privado Estância Lajota (SJAM)
Processo Número: 60800.074502/2008-49
Mairiporã (SP)

OBSERVAÇÃO DO ER RODRIGO RIBEIRO EM 08/07/2010:

- O processo passou às mãos deste ERAC para análise e continuidade;
- A solicitação do interessado é de renovação do registro, porém há um relatório de inspeção, N° 01H/GER-4/2009 de 23/01/2009 que indica irregularidades no Heliponto, e um Memorando (n° 33/SDIE-1/2009 de 11 de maio de 2009) da GER-4 indicando que o usuário foi orientado a entrar com Requerimento de Modificação de Características, e o Ofício 1547-RJ/SIE-GGIT/2009 de 24/07/2009 encaminhado o Relatório de Inspeção ao Representante (HR Assessoria) solicitando a correção das irregularidades sob pena de suspensão das operações no heliponto;
- No momento não há NOTAM restringindo as operações no heliponto.

CONCLUSÃO:

- Estando o processo sobrestado e sem resposta do interessado a quase 01 (um) ano, sugere-se enviar Ofício ao proprietário reafirmando a necessidade de regularização e dando prazo.

OBSERVAÇÕES DO ER RODRIGO RIBEIRO EM 13/04/2011:

- Não verificado envio do Ofício mencionado anteriormente;
- Foi encontrado endereço eletrônico (rdutra@uniquegarden.com.br) do proprietário do heliponto (Sra. Tatiana de Campo Siaulys) no Relatório de Inspeção No. 01H/GER-4/2009;

CONCLUSÃO DA ÚLTIMA ANÁLISE:

Envio de mensagem ao interessado, no endereço eletrônico acima, por meio do GENG.SIA.

OBSERVAÇÕES DO ER RODRIGO RIBEIRO EM 26/04/2011:

- Interessado, por meio da HR Assessoria Aeronáutica, enviou correspondência datada de 18 de abril, protocolada em 20/ABR/2011, em atendimento ao email enviado pelo GENG.SIA.



Rodrigo Otavio Ribeiro
Especialista em Regulação
de Aviação Civil



Avenida Presidente Vargas, 850 Centro
Rio de Janeiro - RJ - Brasil
CEP 20.071-001
www.anac.gov.br

OBSERVAÇÕES DO ER RODRIGO RIBEIRO EM 06/05/2011:

- Não há NOTAM do aeródromo nesta data.

CONCLUSÃO DA ÚLTIMA ANÁLISE:

Sugere-se deferimento do pleito e emissão de Portaria de Renovação do Cadastro.



Rodrigo Otávio Ribeiro
SIAPE 1768844
Analista

De acordo,



Tárík Pereira de Souza
Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária

PROTOCOLO ANAC

60800.078912/2011-64



Resumo das características do Heliponto Privado Estância Lajota renovadas no cadastro de aeródromos da ANAC de acordo com o processo ANAC nº 60800.074502/2008-49 :

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

Nome Oficial	Estância Lajota
Código OACI	SJAM
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Tatiana de Campo Siaulys
Município (UF)	Mairiporã (SP)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 14' 54" S / 046° 34' 16" W
Tipo de Operação	VFR Diurna/Noturna
Altitude	970m
Tipo	No solo
Natureza do Piso	Cascalho
Resistência do Pavimento	6,0 T toneladas
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	21.25m x 21.25m
Dimensões da Área de Toque	14.16m x 14.16m
Helicóptero de Projeto	As 365 - N2 - Helibras - Dauphin
Maior Dimensão do Helicóptero de Projeto	13,68m
Peso máximo de decolagem de helicóptero de projeto	4,25 toneladas
Superfície de Aproximação (1)	26
Superfície de Aproximação (2)	-
Superfície de Aproximação (3)	-
Superfície de Aproximação (4)	-

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	EXISTENTE
Luzes de obstáculo	NÃO EXISTENTE


Tárk Pereira de Souza
SIA/GENG
Garante