

12 AGO. 2011

Publicado no DOU

DOU nº: 155, S. 1, P. 2

PORTARIA ANAC Nº 1530 /SIA, DE 11 DE AGOSTO DE 2011 .

Inscreeve o heliponto privado FIEC
(CE) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 60800.060016/2011-49, resolve:

Art. 1º Inscrever o heliponto abaixo no cadastro, abrindo-o ao tráfego aéreo:

I – denominação: FIEC;

II – código OACI: SJWK;

III – município (UF): Fortaleza (CE);

IV – ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
03º 44' 22" S / 038º 30' 32" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.



TÁRIK PEREIRA DE SOUZA
Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária

Resumo das características do Heliponto Privado FIEC inscritas no cadastro de aeródromos da ANAC de acordo com o processo ANAC nº 60800.060016/2011-49.

| CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO | |
|--|---------------------------------------|
| Nome oficial | FIEC |
| Código OACI | SJWK |
| Tipo de Uso | Privado |
| Proprietário | Condomínio Edifício Casa da Indústria |
| Município (UF) | Fortaleza (CE) |
| Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas) | 03° 44' 22" S / 038° 30' 32" W |
| Tipo de operação | VFR D/N |
| Altitude (m) | 40 |
| Tipo | Elevado |
| Natureza do piso | Concreto |
| Resistência do pavimento | 3,0 t |
| Formato da Área de Pouso | Quadrado |
| Dimensões da Área de Pouso | 18,0 m x 18,0 m |
| Dimensões da Área de Toque | 13,0 m x 13,0 m |
| Helicóptero de projeto | Bell-206 Jet Ranger |
| Maior dimensão do helicóptero de projeto | 11,85 m |
| Peso máximo de decolagem do helicóptero de projeto | 1,45 t |
| Superfície de Aproximação (1) | 16 |
| Superfície de Aproximação (2) | 31 |
| Superfície de Aproximação (3) | - |
| Superfície de Aproximação (4) | - |
| SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO | |
| Indicador de direção de vento iluminado | Existente |
| Luzes indicadoras de Direção de Aproximação de Heliponto | Existente |
| Luzes Indicadoras de Área de Toque Quadrada de Heliponto | Existente |
| Luzes Indicadoras do Ângulo de Direção de Aproximação do Heliponto | Não Existente |
| Luzes de Barra de Parada | Não Existente |
| Luzes de Limite de Área de Pouso de Heliponto | Não Existente |
| Luzes de Obstáculo | Não Existente |

OBSERVAÇÕES (Referência: Ofício nº 56/OTAD/1874, de 12 de julho de 2011):

Na RMK do ROTAER deverá constar a seguinte informação:

- 1- Proibida a operação de helicópteros sem rádio;
- 2- Contato compulsório com a TWR Fortaleza antes de iniciar decolagens;
- 3- Compulsória a apresentação de plano e mensagens correlatas à Sala AIS Fortaleza.

