

12 AGO. 2011

Publicado no DOU

DOU nº: 155,52, P2

PORTARIA ANAC Nº 1531/SIA, DE 11 DE AGOSTO DE 2011 .

Inscreve o heliponto privado IGESP
(SP) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 67900.001658/2006-20, resolve:

Art. 1º Inscrever o heliponto abaixo no cadastro, abrindo-o ao tráfego aéreo:

I - denominação: IGESP;

II - código OACI: SNQC;

III - município (UF): São Paulo (SP);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
23° 33' 40" S / 046° 39' 03" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.



TÁRIK PEREIRA DE SOUZA
Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária

Resumo das características do Heliponto Privado IGESP inscritas no cadastro de aeródromos da ANAC de acordo com o processo ANAC nº 67900.001658/2006-20.

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO	
Nome oficial	IGESP
Código OACI	SNQC
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	IGESP S/A Centro Médico e Cirúrgico Instituto de Gastroenterologia de São Paulo
Município (UF)	São Paulo (SP)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 33' 40" S / 046° 39' 03" W
Tipo de operação	VFR D
Altitude (m)	881
Tipo	Elevado
Natureza do piso	Concreto
Resistência do pavimento	3,5 t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	19,60 m x 19,60 m
Dimensões da Área de Toque	13,07 m x 13,07 m
Helicóptero de projeto	Augusta A109 Power
Maior dimensão do helicóptero de projeto	13,05 m
Peso máximo de decolagem do helicóptero de projeto	2,72 t
Superfície de Aproximação (1)	24
Superfície de Aproximação (2)	36
Superfície de Aproximação (3)	-
Superfície de Aproximação (4)	-
SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO	
Indicador de direção de vento iluminado	Não Existente
Luzes indicadoras de Direção de Aproximação de Heliponto	Não Existente
Luzes Indicadoras de Área de Toque Quadrada de Heliponto	Não Existente
Luzes Indicadoras do Ângulo de Direção de Aproximação do Heliponto	Não Existente
Luzes de Barra de Parada	Não Existente
Luzes de Limite de Área de Pouso de Heliponto	Não Existente
Luzes de Obstáculo	Não Existente

OBSERVAÇÕES (Referência: Parecer 365/ATM/2011, de 12/05/2011):

Na RMK do ROTAER deverão constar as seguintes informações:

- 1- A APCH pela rampa 36 deverá ser efetuada no RUMO 330DEG até a DIST de 156 m do HELPN;
- 2- Rua Silvia, 276 – Bela Vista.

