



AGÊNCIA NACIONAL  
DE AVIAÇÃO CIVIL

PORTARIA ANAC Nº 1768 /SIA, DE 15 DE SETEMBRO DE 2011 .

Inscreve o heliponto privado Banco Sofisa (SP) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 60800.084521/2007-51, resolve:

Art. 1º Inscrever o heliponto abaixo no cadastro, abrindo-o ao tráfego aéreo:

I - denominação: Banco Sofisa;

II - código OACI: SSZE;

III - município(UF): Sao Paulo (SP);

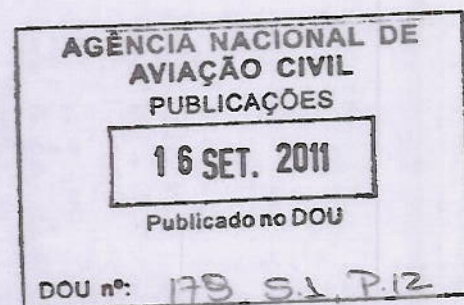
IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):  
23° 33' 46" S / 046° 39' 21" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

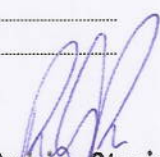
Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

RODRIGO OTÁVIO RIBEIRO  
Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária - Substituto



Resumo das características do Heliponto Privado Banco Sofisa inscritas no cadastro de aeródromos da ANAC de acordo com o processo ANAC nº 60800.084521/2007-51 :

<b>CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO</b>	
Nome Oficial	Banco Sofisa
Código OACI	SSZE
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Sofisa Patrimonial Ltda
Município (UF)	Sao Paulo (SP)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 33' 46" S / 046° 39' 21" W
Tipo de Operação	VFR Diurna/Noturna
Altitude	873m
Tipo	Elevado
Natureza do Piso	Concreto
Resistência do Pavimento	3.0 tonelada(s)
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	18m x 18m
Dimensões da Área de Toque	12m x 12m
Helicóptero de Projeto	Bell 206 jet Ranger
Maior Dimensão do Helicóptero de Projeto	11,82m
Peso máximo de decolagem de helicóptero de projeto	1,452 tonelada(s)
Superfície de Aproximação (1)	13
Superfície de Aproximação (2)	-
Superfície de Aproximação (3)	-
Superfície de Aproximação (4)	-
<b>SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO</b>	
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	EXISTENTE
Luzes de obstáculo	NÃO EXISTENTE



**Rodrigo Otavio Ribeiro**  
SIA / GENG  
Gerente Substituto