



**ANAC** AGÊNCIA NACIONAL  
DE AVIAÇÃO CIVIL

AGÊNCIA NACIONAL DE  
AVIAÇÃO CIVIL  
PUBLICAÇÕES

20 SET. 2011

Publicado no DOU

DOU nº: 181.51.75

PORTARIA ANAC Nº 1780 /SIA, DE 19 DE SETEMBRO DE 2011

Inscreve o heliponto privado AVL  
(RJ) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 60800.158080/2011-69, resolve:

Art. 1º Inscrever o heliponto abaixo no cadastro, abrindo-o ao tráfego aéreo:

I - denominação: AVL;

II - código OACI: SSAX;

III - município(UF): Conceição de Macabu (RJ);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):  
22° 06' 02" S / 041° 46' 56" W

Art. 2º A operação no heliponto de que trata esta Portaria sujeita-se à observância das seguintes condições:

I - Realizar contato bilateral na frequência do Órgão ATS, ou, no caso da falta deste, na frequência de coordenação Ar-Ar, estabelecida nas publicações aeronáuticas.

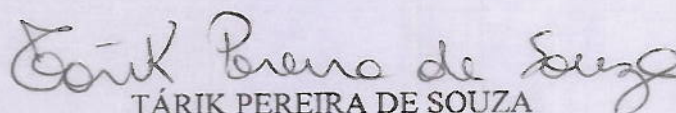
II - Aeronaves operando acima de 1.500 pés deverão possuir equipamento rádio.

III - Para voos no espaço controlado (TMA/CTR - Macaé), efetuar plano de voo antes da decolagem, preferencialmente com as salas AIS-ME.

Art. 3º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 4º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

  
TÁRIK PEREIRA DE SOUZA

Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária



Resumo das características do Heliponto Privado AVL inscritas no cadastro de aeródromos da ANAC de acordo com o processo ANAC nº 60800.158080/2011-69 :

### CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

Nome Oficial	AVL
Código OACI	SSAX
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Adilson de Vasconcellos Leal
Município (UF)	Conceição de Macabu (RJ)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	22° 06' 02" S / 041° 46' 56" W
Tipo de Operação	VFR Diurna/Noturna
Altitude	27m
Tipo	No solo
Natureza do Piso	Concreto
Resistência do Pavimento	12 tonelada(s)
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	24m x 24m
Dimensões da Área de Toque	16m x 16m
Helicóptero de Projeto	AS 365N3
Maior Dimensão do Helicóptero de Projeto	13,73m
Peso máximo de decolagem de helicóptero de projeto	4,3 tonelada(s)
Superfície de Aproximação (1)	360
Superfície de Aproximação (2)	-
Superfície de Aproximação (3)	-
Superfície de Aproximação (4)	-

### SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	EXISTENTE
Luzes de obstáculo	EXISTENTE

### OBSERVAÇÕES (RMK)

- Realizar contato bilateral na frequência do Órgão ATS, ou, no caso da falta deste, na frequência de coordenação ar-ar, estabelecida nas publicações aeronáuticas. - Aeronaves operando acima de 1.500 pés deverão possuir equipamento rádio. - Para voos no espaço controlado (TMA/CTR - Macaé), efetuar plano de voo antes da decolagem, preferencialmente com as salas AIS-ME.

