



PORTARIA ANAC Nº 2170 /SIA, DE 8 DE NOVEMBRO DE 2011 .

Inscribe o heliponto privado
Bradesco - Vila Matilde (SP) no
cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 60800.119222/2011-72, resolve:

Art. 1º Inscrever o heliponto abaixo no cadastro, abrindo-o ao tráfego aéreo:

I - denominação: Bradesco - Vila Matilde;

II - código OACI: SDVM;

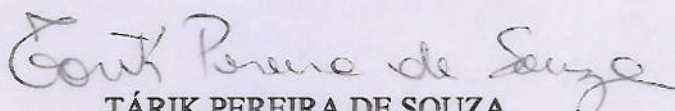
III - município(UF): Sao Paulo (SP);

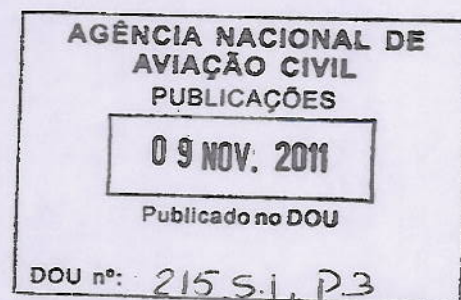
IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
23° 32' 41" S / 046° 31' 00" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.


TÁRIK PEREIRA DE SOUZA
Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária





Resumo das características do Heliponto Privado Bradesco Vila Matilde - SP inscritas no cadastro de aeródromos da ANAC de acordo com o processo nº 60800.119222/2011-72.

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO	
Nome oficial	Bradesco Vila Matilde
Código OACI	SDVM
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Banco Bradesco S.A.
Município (UF)	São Paulo (SP)
Tipo de operação	VRF diurna
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 32' 41" S / 046° 31' 00" W
Altitude (m)	789,00
Tipo	Elevado
Natureza do Piso	Concreto
Resistência do Pavimento	3,0 ton
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	18,00 m x 18,00 m
Dimensões da Área de Toque	12,00 m x 12,00 m
Helicóptero de projeto	Bell 206 B3
Maior dimensão do helicóptero de projeto	11,92 m
Peso máximo de decolagem de helicóptero de projeto	1,52 ton
Superfície de Aproximação (1)	07
Superfície de Aproximação (2)	16
Superfície de Aproximação (3)	25
Superfície de Aproximação (4)	34
SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO	
Indicador de direção de vento iluminado	Não
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	Não
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	Não
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	Não
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	Não
Luzes de obstáculo	Não

RMK:

(*) Av. Waldemar Carlos Pereira, 962.