

PORTARIA ANAC Nº 192 /SIA, DE 23 DE janeiro DE 2013.

Renova a inscrição do heliponto privado Unidade de Tratamento de Gás de Cacimbas - UTGC (ES) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 00065.167833/2012-47, resolve:

Art. 1º Renovar a inscrição do heliponto abaixo no cadastro, mantendo-o aberto ao tráfego aéreo:

I - denominação: Unidade de Tratamento de Gás de Cacimbas - UTGC;

II - código OACI: SXXJ;


III - município (UF): Linhares (ES);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
19° 27' 57" S / 039° 45' 30" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.


MARCOS ROBERTO EURICH
Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária Substituto

DOU Nº 17
S/ 1 P. 89
DATA: 24 / 01 / 2013.

Resumo das características do Heliponto Privado Unidade de Tratamento de Gás de Cacimbas (UTGC) renovadas no cadastro de aeródromos da ANAC de acordo com o processo ANAC nº 00065.167833/2012-47 :

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

| | |
|--|---|
| Nome Oficial | Unidade de Tratamento de Gás de Cacimbas (UTGC) |
| Código OACI | SSXJ |
| Tipo de Uso | Privado |
| Proprietário | Petróleo Brasileiro S/A - PETROBRÁS |
| Município (UF) | Linhares (ES) |
| Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas) | 19° 27' 57" S / 039° 45' 30" W |
| Tipo de Operação | VFR Diurna/Noturna |
| Altitude | 6 m |
| Natureza do Piso | Concreto |
| Resistência do Pavimento | 10 t |
| Formato da Área de Pouso | Quadrado |
| Dimensões da Área de Pouso | 30m x 30m |
| Rumo de Aproximação (1) | 8 |
| Rumo de Aproximação (2) | 26 |

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

| | |
|---|---------------|
| Farol de aeródromo | NÃO EXISTENTE |
| Indicador de direção de vento iluminado | EXISTENTE |
| Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto | NÃO EXISTENTE |
| Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto | NÃO EXISTENTE |
| Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de limite de área de pouso de helipontos | EXISTENTE |
| Luzes de obstáculo | NÃO EXISTENTE |

