



PORTARIA ANAC N° 255/SIA, DE 28 DE JANEIRO DE 2013.

Inscribe o aeródromo privado Fazenda Smith (RR) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria n° 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução N° 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução n° 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei n° 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo n° 00065.012091/2013-02,

RESOLVE:

Art. 1º Inscrever o aeródromo abaixo no cadastro, abrindo-o ao tráfego aéreo:

I - denominação: Fazenda Smith;

II - código OACI: SWTH;

III - município (UF): Bonfim (RR);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
02° 55' 09" N / 060° 30' 46" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

MARCOS ROBERTO EURICH

Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária Substituto



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.512658/2016-70

Tipo: Informações Cadastrais.

Referência: Portaria ANAC Nº 255, de 2013.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC 1227/SIA, de 2010.

Validação: Conforme Parecer nº 747(SEI)/2016/GTCC/GFIC/SIA, de 20/12/2016.

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome Oficial	Fazenda Smith
Código OACI	SWTH
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Tiaraju Faccio
Município (UF)	Bonfim (RR)
Tipo de Operação	VFR Diurna
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	02° 55' 09" N / 060° 30' 46" W
Altitude	75 m
CARACTERÍSTICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	11 / 29
Comprimento	900 m
Largura	13 m
Natureza da superfície	Cascalho
Resistência do pavimento	4000 kg / 0,50 MPa
SINALIZAÇÃO LUMINOSA	
Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE
(*) Itens Alterados	

*OBSERVAÇÕES (RMK)

Adicionar ao ROTAER o seguinte RMK:

a) Em virtude da proximidade com o aeródromo de Boa Vista e estar localizado na CTR de Boa Vista, as aeronaves deverão compulsoriamente estar equipadas com equipamento VHF capaz de estabelecer comunicações com órgãos ATS, e todas as aeronaves deverão submeter à sala AIS de Boa Vista todas as informações referentes aos Planos de Voo, bem como solicitar autorização de tráfego ao APP Boa Vista antes de acionar os motores.

(Referência: Ofício nº 1180/AGA/35887, 28 de novembro de 2016)



Documento assinado eletronicamente por **FABIO CESAR DA COSTA BERTOCCO**, Gerente Técnico de Controle e Cadastro, Substituto, em 27/12/2016, às 18:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sistemas.anac.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **0279712** e o código CRC **471D4485**.