



PORTARIA ANAC Nº *257* /SIA, DE *28* DE *Janeiro* DE 2013.

Inscreve o aeródromo privado Fazenda São Marco (SP) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 00065.160001/2012-08, resolve:

Art. 1º Inscrever o aeródromo abaixo no cadastro, abrindo-o ao tráfego aéreo:

I - denominação: Fazenda São Marco;

II - código OACI: SDCB;

III - município (UF): Itapeva (SP);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
23° 55' 18" S / 048° 49' 11" W

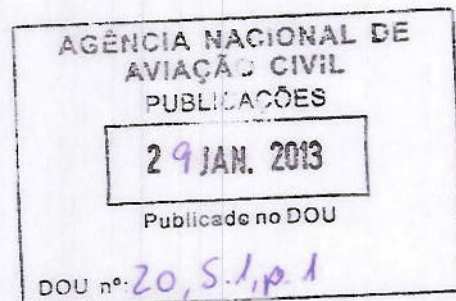
Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor em 07 de fevereiro de 2013.


MARCOS ROBERTO EURICH

Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária Substituto





Resumo das características do Aeródromo Privado Fazenda São Marco inscritas no cadastro de aeródromos da ANAC de acordo com o processo ANAC nº 00065.160001/2012-08 :

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Fazenda São Marco
Código OACI	SDCB
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Fazenda Reunidas Pansul Ltda
Município (UF)	Itapeva (SP)
Tipo de Operação	VFR Diurna
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 55' 18" S / 048° 49' 11" W
Altitude	687 m

CARACTERÍSTICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	13 / 31
Comprimento	1400m
Largura	23m
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	5600kg/0,50MPa

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE

OBSERVAÇÕES (RMK)

() OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.