



PORTARIA ANAC Nº 261/SIA, DE 28 DE JANEIRO DE 2013.

Inscribe o heliponto privado Fazenda Santa Bárbara (MA) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 00065.004826/2013-16,

RESOLVE:

Art. 1º Inscrever o heliponto abaixo no cadastro, abrindo-o ao tráfego aéreo:

I - denominação: Fazenda Santa Bárbara;

II - código OACI: SWSB;

III - município (UF): Vitória do Mearim (MA);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
03° 35' 19" S / 045° 05' 44" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

MARCOS ROBERTO EURICH
Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária Substituto

Resumo das características atualizadas no cadastro do Heliponto Privado Fazenda Santa Bárbara (Portaria nº 0261, de 28/01/2013) de acordo com o processo ANAC nº 00065.034101/2016-03.

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

Nome Oficial	Fazenda Santa Bárbara
Código OACI	SWSB
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Celso Mendonça Silva
Município (UF)	Vitória do Mearim (MA)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	03° 35' 19" S / 045° 05' 44" W
Tipo de Operação	VFR Diurna
Altitude	21 m
Natureza do Piso	Grama
Resistência do Pavimento	3,0 t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	19.5m x 19.5m
*Rumo de Aproximação (1)	8
*Rumo de Aproximação (2)	-

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	NÃO EXISTENTE
Luzes de obstáculo	NÃO EXISTENTE

(*) Itens Alterados

Ref.: Parecer 474/2016/GTCC/GFIC

Rodrigo Otávio Ribeiro

13/05/16

Rodrigo Otávio Ribeiro
GFIC / SIA
Gerente