



PORTARIA ANAC Nº 272 /SIA, DE 29 DE JANEIRO DE 2013.

Altera e renova a inscrição do heliponto privado Itaúsa (SP) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 60800.130229/2011-45, resolve:


Art. 1º Alterar e renovar o registro do heliponto privado abaixo, com as seguintes características:

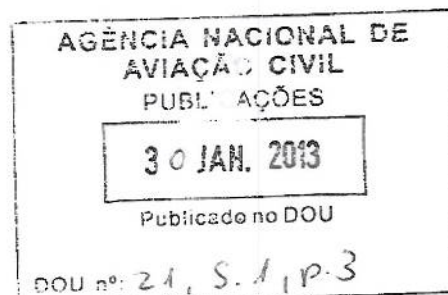
- I - denominação: Itaúsa;
- II - código OACI: SDTU;
- III - município (UF): São Paulo (SP);
- IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
23° 38' 11" S / 046° 38' 30" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.


MARCOS ROBERTO EURICH
Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária Substituto



Resumo das características do Heliponto Privado Itaúsa atualizadas no cadastro de aeródromos da ANAC de acordo com o processo ANAC nº 60800.130229/2011-45 :

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

Nome Oficial	Itaúsa
Código OACI	SDTU
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Banco Itau-Unibanco
Município (UF)	São Paulo (SP)
*Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 38' 11" S / 046° 38' 30" W
Tipo de Operação	VFR Diurna/Noturna
*Altitude	845 m
Natureza do Piso	Metálico
Resistência do Pavimento	4,0t t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	24m x 24m
Rumo de Aproximação (1)	3
Rumo de Aproximação (2)	14

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	EXISTENTE
Luzes de obstáculo	NÃO EXISTENTE
(*) Itens Alterados	

OBSERVAÇÕES (RMK)

OPS ARR/DEP (entrada ATZ) mediante CTC compulsório com TWR SÃO PAULO

