



ANAC AGÊNCIA NACIONAL
DE AVIAÇÃO CIVIL

PORTARIA ANAC Nº 382 /SIA, DE 7 DE fevereiro DE 2013.

Renova a inscrição do heliponto privado Delta Plaza (SP) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 67900.008010/2006-14, resolve:

Art. 1º Renovar a inscrição do heliponto abaixo no cadastro, mantendo-o aberto ao tráfego aéreo:

I - denominação: Delta Plaza;

II - código OACI: SDDP;

III - município (UF): São Paulo (SP);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
23° 34' 03" S / 046° 38' 45" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Tárik Pereira de Souza

TÁRIK PEREIRA DE SOUZA
Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária

DOU Nº 29
S/ 1 P. 9
DATA: 13 / 2 / 13.

Resumo das características do Heliponto Privado Delta Plaza renovadas no cadastro de aeródromos da ANAC de acordo com o processo ANAC nº 67900.008010/2006-14 :

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

Nome Oficial	Delta Plaza
Código OACI	SDDP
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Condominio Edificio Delta Plaza
Município (UF)	São Paulo (SP)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 34' 03" S / 046° 38' 45" W
Tipo de Operação	VFR Diurna
Altitude	889 m
Natureza do Piso	Concreto
Resistência do Pavimento	2 t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	18m x 18m
Rumo de Aproximação (1)	24
Rumo de Aproximação (2)	-

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	NÃO EXISTENTE
Luzes de obstáculo	NÃO EXISTENTE

OBSERVAÇÕES (RMK)

- a) Rua Cincinato Braga, 340.
b) As operações de LDG e TKOF deverão ser coordenadas com os helicópteros em operação no HELPN PRIV Hospital Beneficência Portuguesa e no HELPN PRIV Hospital Paulistano através da FREQ 127.35 MHZ.

