



PORTARIA ANAC Nº 716/SIA, DE 15 DE MARÇO DE 2013.

Inscribe o aeródromo privado Umberto Modiano (RJ) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 00065.096881/2012-43,

RESOLVE:

Art. 1º Inscrever o aeródromo abaixo no cadastro, abrindo-o ao tráfego aéreo:

I - denominação: Umberto Modiano;

II - código OACI: SBBZ;

III - município (UF): Armação de Búzios (RJ);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):

22º 45' 58" S / 041º 57' 56" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

TÁRIK PEREIRA DE SOUZA
Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária



Resumo das características atualizadas no cadastro do Aeródromo Privado Umberto Modiano (Portaria nº 0716, de 15/03/2013) de acordo com o processo ANAC nº 00065.046154/2016-69.

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Umberto Modiano
Código OACI	SBBZ
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	A Rural e Colonização S.A
Município (UF)	Armação de Búzios (RJ)
Tipo de Operação	VFR Diurna, IFR Diurna/Noturna
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	22° 45' 58" S / 041° 57' 56" W
Altitude	3 m

CARACTERÍSTICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	07 / 25
Comprimento	1300m
Largura	30m
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	13/F/C/Y/U

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

(*) Itens Alterados

OBSERVAÇÕES (RMK)

* a. OBS concentração de urubus no final da RWY 07.

(1) 1100-2100. Demais horários O/R TIL 1900. OPR Rural e Colonização S/A.

Obs.: Retirado o PAPI cadastrado anteriormente.

(Referente ao ofício 6/DCCO2/4928, de 23 de março de 2016.)

Ref. Parecer 413/2016/GTCC/GFIC

Rodrigo Otávio Ribeiro 03/05/16

Rodrigo Otávio Ribeiro
GFIC / SIA
Gerente