

PORTARIA ANAC Nº 801 /SIA, DE 25 DE março DE 2013.

Altera a inscrição do heliponto privado Metropolitan Office (SP) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 00065.033440/2013-11, resolve:

Art. 1º Alterar a inscrição do heliponto abaixo no cadastro de aeródromos da ANAC, mantendo-o aberto ao tráfego aéreo:

I - denominação: Metropolitan Office;

II - código OACI: SDLB;

III - município (UF): São Paulo (SP);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
23° 34' 52" S / 046° 40' 58" W

Art. 2º A inscrição tem validade até 07 de março de 2022.

Art. 3º Fica revogada a Portaria 417/SIA, de 06 de março de 2012, publicada no Diário Oficial da União Nº 46, seção 1, páginas 8-9, de 07 de março de 2012.

Art. 4º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.


TÁRIK PEREIRA DE SOUZA
Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária

DOU Nº 58
SI 1 P. 2
DATA: 26/3/13.

Resumo das características atualizadas no cadastro do Heliponto Privado Metropolitan Office
(Portaria nº , de / /) de acordo com o processo ANAC nº
00065.033440/2013-11.

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

Nome Oficial	Metropolitan Office
Código OACI	SDLB
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	CSHG JHSF Prime Offices - Fundo de Investimento Imobiliário - FII
Município (UF)	São Paulo (SP)
*Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 34' 52" S / 046° 40' 58" W
Tipo de Operação	VFR Diurna/Noturna
*Altitude	809 m
Natureza do Piso	Metálico
Resistência do Pavimento	4 t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	18m x 18m
Rumo de Aproximação (1)	15
Rumo de Aproximação (2)	30

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	EXISTENTE
Luzes de obstáculo	EXISTENTE

(*) Itens Alterados

