



ANAC AGÊNCIA NACIONAL
DE AVIAÇÃO CIVIL

PORTARIA ANAC Nº 802/SIA, DE 25 DE MARÇO DE 2013.

Altera a inscrição do heliponto, privado
Hospital Bandeirantes (SP) no cadastro de
aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 00065.033517/2013-53,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar a inscrição do heliponto abaixo no cadastro de aeródromos da ANAC, mantendo-o aberto ao tráfego aéreo:

I - denominação: Hospital Bandeirantes;

II - código OACI: SDHW;

III - município (UF): São Paulo (SP);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
23° 33' 27" S / 046° 38' 05" W

Art. 2º A inscrição tem validade até 04 de julho de 2022.

Art. 3º Fica revogada a Portaria 1321/SIA, de 03 de julho de 2012, publicada no Diário Oficial da União Nº 128, seção 1, página 16, de 04 de julho de 2012.

Art. 4º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

TÁRIK PEREIRA DE SOUZA
Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária

Resumo das características atualizadas no cadastro do Heliponto Privado Hospital Bandeirantes (Portaria nº 0802, de 25/03/2013) de acordo com o processo ANAC nº 00065.002055/2016-75.

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

Nome Oficial	Hospital Bandeirantes
Código OACI	SDHW
Tipo de Uso	Privado
*Proprietário	Hospital Bandeirantes LTDA
Município (UF)	São Paulo (SP)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 33' 27" S / 046° 38' 05" W
Tipo de Operação	VFR Diurna/Noturna
Altitude	793 m
Natureza do Piso	Metálico
Resistência do Pavimento	3 t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	18m x 18m
*Rumo de Aproximação (1)	22
*Rumo de Aproximação (2)	-

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	EXISTENTE
Luzes de obstáculo	EXISTENTE

(*) Itens Alterados

OBSERVAÇÕES (RMK)

*APCH para a rampa 22 deverá ser efetuada no AZM 296°11'24"DEG até a DIST de 370M do HELPN e após seg AZM 216°11'24" até o HELPN. TKOF na rampa 22 deverá ser efetuada no AZM 36°11'24"DEG até a DIST de 37 HELPN e após no AZM 116°11'24"DEG.

(Referente ao Ofício nº 281/OACO/12414 de 11 de agosto de 2014)

Ref: Parecer 404/2016/GTCC/GFIC

Rodrigo Otávio Ribeiro 20/04/16

Rodrigo Otávio Ribeiro
GFIC / SIA
Gerente