

PORTARIA ANAC Nº 875/SIA, DE 02 DE ABRIL DE 2013.

Inscreve o heliponto privado JK 1455 (SP) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 00065.033421/2013-95,

RESOLVE:

Art. 1º Inscrever o heliponto abaixo no cadastro, abrindo-o ao tráfego aéreo:

I - denominação: JK 1455;

II - código OACI: SSKL;

III - município (UF): São Paulo (SP);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
23° 35' 27" S / 046° 40' 57" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

TÁRIK PEREIRA DE SOUZA
Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00065.001595/2020-18

Tipo: Informações Cadastrais.

Referência: Portaria ANAC Nº 875, de 2013.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC 3352/SIA, de 2018.

Validação: Conforme Parecer 251/2020/SIA/CADASTRO/GTPI/GCOP/SIA, de 23/03/2020.

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO	
Nome Oficial	JK 1455
*Código Identificador de Aeródromo - CIAD	CIAD: SP0756
Código OACI	SSKL
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Condomínio Edifício JK1455
Município (UF)	São Paulo (SP)
Ponto de Referência do Heliponto (coordenadas geográficas)	23° 35' 27" S / 046° 40' 57" W
Tipo de Operação	VFR Diurna/Noturna
*Elevação do heliponto	806 m
Natureza do Piso	Concreto
*Tipo de heliponto	Elevado
Resistência do Pavimento	6,0 t
Formato da Área de	Quadrado

Aproximação Final e Decolagem (FATO)	
Dimensões da FATO	24m x 24m
Azimute magnético de Aproximação (1)	02
Azimute magnético de Aproximação (2)	-
SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO	
Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	EXISTENTE
Luzes de obstáculo	NÃO EXISTENTE
OBSERVAÇÕES (RMK)	
<p>a. OPS do HELPN deverão ser limitadas a 50 (cinquenta) movimentos mensais, entre pousos e decolagens.</p> <p>b. OPS do HELPN deverão ser submetidas a autorizações do Controle de Helicópteros, bem como sujeitas a eventuais restrições caso ocorram interferências na capacidade operacional da Torre São Paulo (TWR-SP). (Referência: Notificação nº 9610, de 04 de setembro de 2019, Ref. ao Protocolo COMAER nº 67617.900010/2019-98)</p>	
(*) Itens Alterados	

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo	Processo ANAC
00	02/04/2013	Inscrição inicial do heliponto	00065.033421/2013-95
01	15/03/2017	Alteração *Resistência de 4,5t para 6,0t *Dimensões da Área de Pouso De 20,2m x 20,2m para 24m x 24m *Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto de EXISTENTE para NÃO EXISTENTE *Luzes de obstáculo de EXISTENTE para NÃO EXISTENTE	00065.167532/2015-66
02	20/04/2020	Alteração *Elevação, de 797m para 806m *Inclusão CIAD: SP0756 * Inclusão Tipo de Heliponto: Elevado	00065.001595/2020-18



Documento assinado eletronicamente por **Fábio Lopes Magalhães, Gerente Técnico(a) de Informações Cadastrais de Aeródromo**, em 20/04/2020, às 20:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **4172111** e o código CRC **52EBF2E2**.