



**PORTARIA ANAC Nº 969/SIA, DE 16 DE ABRIL DE 2013.**

Altera e renova a inscrição do aeródromo privado Fazenda Mato Alto (MS) no cadastro de aeródromos.

**O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC**, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 00065.039309/2013-68,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar e renovar o registro do aeródromo privado abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Fazenda Mato Alto;

II - código OACI: SIOQ;

III - município (UF): Iguatemi (MS);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):  
23° 30' 20" S / 054° 18' 34" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**TÁRIK PEREIRA DE SOUZA**  
Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.013694/2018-17

Tipo: Informações Cadastrais.

Referência: Portaria ANAC Nº 969, de 2013.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC 1227/SIA, de 2010.

Validação: Conforme Parecer nº 556 (SEI)/2018/GTCC/GFIC/SIA, de 02/05/2018.

| CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO                        |                                |
|--|--------------------------------|
| Nome Oficial   | Fazenda Mato Alto              |
| Código OACI  | SIOQ                           |
| Tipo de Uso  | Privado                        |
| Proprietário   | NPP Agropecuária Ltda          |
| Município (UF)   | Iguatemi (MS)                  |
| Tipo de Operação   | VFR Diurna                     |
| Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas) | 23° 30' 20" S / 054° 18' 34" W |
| Altitude   | 400 m                          |
| CARACTERÍSTICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM              |                                |
| Designação   | 13 / 31                        |
| Comprimento  | 1000 m                         |
| Largura  | 30 m                           |
| Natureza da superfície                                     | Grama                          |
| Resistência do pavimento                                   | 5000 kg / 0.50 MPa             |
| SINALIZAÇÃO LUMINOSA                                       |                                |
| Farol de aeródromo   | NÃO EXISTENTE                  |
| Indicador de direção de vento iluminado                    | NÃO EXISTENTE                  |
| Luzes de borda de pista                                    | NÃO EXISTENTE                  |
| Luzes de cabeceira de pista                                | NÃO EXISTENTE                  |
| Luzes de eixo de pista                                     | NÃO EXISTENTE                  |
| Luzes de zona de toque                                     | NÃO EXISTENTE                  |
| Luzes de borda de pista de táxi                            | NÃO EXISTENTE                  |
| (*) Itens Alterados  |                                |

### \*OBSERVAÇÕES (RMK)

AD CIRCUITO DE TFC DEVERA SER REALIZADO SOMENTE PELO SECT S DO AD  
(Referência: Ofício 763/AGA/9134, de 04 de abril de 2018.



Documento assinado eletronicamente por **Rodrigo Otavio Ribeiro, Gerente de Controle e Fiscalização**, em 04/05/2018, às 15:31, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **1776097** e o código CRC **F5D31EC6**.