

PORTARIA ANAC Nº 982 /SIA, DE 16 DE ABRIL DE 2013.

Altera e renova a inscrição do
heliponto privado Barra Green (RJ)
no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 00065.044719/2013, resolve:

Art. 1º Alterar e renovar o registro do heliponto privado abaixo, com as seguintes características:

I - denominação: Barra Green;

II - código OACI: SDBG;

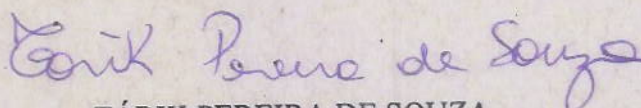
III - município (UF): Rio de Janeiro (RJ);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
23° 00' 22" S / 043° 20' 50" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.


TÁRIK PEREIRA DE SOUZA
Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária

DOU Nº 73
SI 1 P. 2/3
DATA: 17/4/13

Resumo das características atualizadas no cadastro do Heliponto Privado Barra Green (Portaria nº 982, de 16 / 04 / 2013) de acordo com o processo ANAC nº 00065.044719/2013.

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

Nome Oficial	Barra Green
Código OACI	SDBG
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	GD Empreendimentos Imobiliários S/A
Município (UF)	Rio de Janeiro (RJ)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 00' 22" S / 043° 20' 50" W
Tipo de Operação	VFR Diurna/Noturna
Altitude	4 m
Natureza do Piso	Grama
*Resistência do Pavimento	4 t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	18m x 18m
Rumo de Aproximação (1)	4
Rumo de Aproximação (2)	14

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	EXISTENTE
Luzes de obstáculo	NÃO EXISTENTE

(*) Itens Alterados

OBSERVAÇÕES (RMK)

- a. APCH para a rampa 04 deverá ser efetuada no AZM 138DEG até a DIST de 150M do HELPN e TKOF na rampa 04 deverá ser efetuada no AZM 222DEG até a DIST de 150M do HELPN e após no AZM 318DEG.
- b. APCH para a rampa 14 deverá ser efetuada no AZM 118DEG até a DIST de 120M do HELPN e TKOF na rampa 14 deverá ser efetuada no AZM 318DEG até a DIST de 150M do HELPN e após no AZM 298DEG.
- c. Av. Sernambetiba, 5000.





Resumo das características atualizadas no cadastro do Heliponto Privado Barra Green (Portaria nº 0982, de 16/04/2013) de acordo com o processo ANAC nº 00065.142772/2015-58.

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

Nome Oficial	Barra Green
Código OACI	SDBG
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	GD Empreendimentos Imobiliários S/A
Município (UF)	Rio de Janeiro (RJ)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 00' 22" S / 043° 20' 50" W
Tipo de Operação	VFR Diurna/Noturna
Altitude	4 m
Natureza do Piso	Grama
Resistência do Pavimento	4 t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	18m x 18m
*Rumo de Aproximação (1)	21
*Rumo de Aproximação (2)	36

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	EXISTENTE
Luzes de obstáculo	NÃO EXISTENTE
(*) Itens Alterados	

OBSERVAÇÕES (RMK)

*a. Av. Sernambetiba, 5000.

b. As operações de pouso e decolagem estão condicionadas à coordenação prévia com a Torre de Controle JACAREPAGUÁ (TWR-JR).

(Referência: Ofício nº41/OAGA/9665, de 17/06/2015)

Ref.: Parecer 1783/2015/GTCC/GFIC

Rodrigo Otávio Ribeiro 29/12/15

Rodrigo Otávio Ribeiro
GFIC / SIA
Gerente