

PORTARIA ANAC N° 1288 /SIA, DE 16 DE maio DE 2013.

Altera a inscrição do heliponto privado Birmann 29 (SP) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria n° 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução N° 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução n° 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei n° 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, resolve:

Art. 1º Alterar a inscrição do heliponto abaixo no cadastro de aeródromos da ANAC, tendo em vista as informações que constam nos autos do processo n° 00065.055787/2013-15, mantendo-o aberto ao tráfego aéreo:

I - denominação: Birmann 29;

II - código OACI: SDDH;

III - município (UF): São Paulo (SP);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
23° 35' 19" S / 046° 40' 52" W

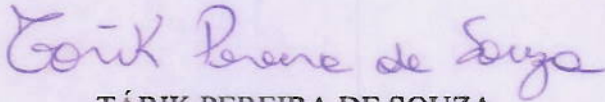
Art. 2º A inscrição tem validade até 20 de agosto de 2022.

Art. 3º Fica revogada a Portaria ANAC N° 1668/SIA, de 17 de agosto de 2012, publicada no Diário Oficial da União N° 161, Seção 1, Página 3, de 20 de agosto de 2012.

Art. 4º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

DOU N° 95
S/ 1 P. 15
DATA: 20/5/13.


TÁRIK PEREIRA DE SOUZA
Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária

Resumo das características atualizadas no cadastro do Heliponto Privado Birmann 29 (Portaria nº 288
, de 16 / 05 / 2013) de acordo com o processo ANAC nº 00065.055787/2013-15.

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

Nome Oficial	Birmann 29
Código OACI	SDDH
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Condomínio do Edifício Antônio Alves Ferreira Guedes
Município (UF)	São Paulo (SP)
*Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 35' 19" S / 046° 40' 52" W
Tipo de Operação	VFR Diurna/Noturna
Altitude	797 m
Natureza do Piso	Concreto
Resistência do Pavimento	6 t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	24m x 24m
Rumo de Aproximação (1)	27
Rumo de Aproximação (2)	-

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	EXISTENTE
Luzes de obstáculo	NÃO EXISTENTE

(*) Itens Alterados

OBSERVAÇÕES (RMK)

- a. HR SER 0700/2200
b. Limitado a 10 OPS diárias sendo 5 LDG e 5 TKOF.
c. Proibido FLT pairados sobre área de influência do HELPN.
d. Proibido utilização sistemática de teste de motores no local.
e. As OPS de LDG e TKOF deverão ocorrer exclusivamente pela rampa AZM 270DEG.
f. Rua Professor Atilio Inocente, 160.
(Referência: ROTAER vigente em Maio/2013)

