



ANAC AGÊNCIA NACIONAL
DE AVIAÇÃO CIVIL

PORTARIA ANAC Nº 1326/SIA, DE 23 DE maio DE 2013.

Renova a inscrição do heliponto privado Clínica Porto Dias (PA) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, resolve:

Art. 1º Renovar a inscrição do heliponto abaixo no cadastro, tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 00065.067279/2013-80, mantendo-o aberto ao tráfego aéreo:

I - denominação: Clínica Porto Dias;

II - código OACI: SIBL;

III - município (UF): Belém (PA);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
01° 26' 15" S / 048° 27' 30" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Tárik Pereira de Souza

TÁRIK PEREIRA DE SOUZA
Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária

DOU Nº 99
S/ 1 P. 4
DATA: 24 / 5 / 13

Resumo das características renovadas no cadastro do Heliponto Privado Clínica Porto Dias (Portaria nº J326, de 23/05/2013) de acordo com o processo ANAC nº 00065.067279/2013-80.

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

Nome Oficial	Clínica Porto Dias
Código OACI	SIBL
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Hospital Porto Dias
Município (UF)	Belém (PA)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	01° 26' 15" S / 048° 27' 30" W
Tipo de Operação	VFR Diurna
Altitude	51 m
Natureza do Piso	Metálico
Resistência do Pavimento	2,0 t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	19.5m x 19.5m
Rumo de Aproximação (1)	2
Rumo de Aproximação (2)	-

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	NÃO EXISTENTE
Luzes de obstáculo	NÃO EXISTENTE

OBSERVAÇÕES (RMK)

- a. OPS somente ACFT com RDO em funcionamento e EQPT transponder;
b. HEL deverão estabelecer CTC com APP-BE BFR TKOF.

