



ANAC AGÊNCIA NACIONAL
DE AVIAÇÃO CIVIL

PORTARIA ANAC Nº 2029 /SIA, DE 7 DE agosto DE 2013.

Altera a inscrição do heliponto privado Brennand (PE) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, resolve:

Art. 1º Alterar a inscrição do heliponto abaixo no cadastro de aeródromos da ANAC, tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 00065.098879/2013-90, mantendo-o aberto ao tráfego aéreo:

I - denominação: Brennand ;

II - código OACI: SNLL;

III - município (UF): Ipojuca (PE);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
08° 34' 48" S / 035° 02' 23" W

Art. 2º A inscrição tem validade até 14/07/2015.

Art. 3º Fica revogada a Portaria ANAC Nº 1074/SIA, de 12 de julho de 2010, publicada no Diário Oficial da União Nº 133 , Seção 1, Página 16, de 14 de julho de 2010 .

Art. 4º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Tárik Pereira de Souza

TÁRIK PEREIRA DE SOUZA
Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária

DOU Nº 153
SI 1 P. 12
DATA: 9.18.13.



Resumo das características atualizadas no cadastro do Heliponto Privado Brennand (Portaria nº 2029, de 7 / 8 / 2013) de acordo com o processo ANAC nº 00065.098879/2013-90.

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

Nome Oficial	Brennand
Código OACI	SNLL
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Ricardo Coimbra de Almeida Brennand
Município (UF)	Ipojuca (PE)
*Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	08° 34' 48" S / 035° 02' 22" W
Tipo de Operação	VFR Diurna/Noturna
Altitude	1 m
Natureza do Piso	Paralelepípedo
Resistência do Pavimento	3,0 t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	20m x 20m
Rumo de Aproximação (1)	4
Rumo de Aproximação (2)	22

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	EXISTENTE
Luzes de obstáculo	EXISTENTE
(*) Itens Alterados	

OBSERVAÇÕES (RMK)

- a. PRB OPS HEL sem RDO.
 b. CTC compulsório com TWR/APP-Recife BFR TKOF.
 c. Compulsória apresentação de PLN e suas atualizações à Sala AIS de Recife