



ANAC - AGÊNCIA NACIONAL
DE AVIAÇÃO CIVIL

PORTARIA ANAC Nº 2467 /SIA, DE 23 DE SETEMBRO DE 2013.

Inscribe o heliponto privado
Flamboyant (SP) no cadastro de
aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, resolve:

Art. 1º Inscrever o heliponto abaixo no cadastro, tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 00065.129489/2013-79, abrindo-o ao tráfego aéreo:

I - denominação: Flamboyant;

II - código OACI: SSOB;

III - município (UF): Indaiatuba (SP);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
23° 02' 56" S / 047° 10' 04" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

TÁRIK PEREIRA DE SOUZA
Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária

DOU Nº 185
S/ 1 P. 3
DATA: 24/9/13

Resumo das características inscritas no cadastro do Heliponto Privado Flamboyant (Portaria nº 2464, de 23/09/2013) de acordo com o processo ANAC nº 00065.129489/2013-79.

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

Nome Oficial	Flamboyant
Código OACI	SSOB
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	CM Indústria e Comércio Ltda
Município (UF)	Indaiatuba (SP)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 02' 56" S / 047° 10' 04" W
Tipo de Operação	VFR Diurna/Noturna
Altitude	636 m
Natureza do Piso	Concreto
Resistência do Pavimento	6,0 t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	24m x 24m
Rumo de Aproximação (1)	2
Rumo de Aproximação (2)	29

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	EXISTENTE
Luzes de obstáculo	EXISTENTE



Resumo das características atualizadas no cadastro do Heliponto Privado Flamboyant (Portaria nº 2467, de 23/09/2013) de acordo com o processo ANAC nº 00065.164493/2014-64.

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

Nome Oficial	Flamboyant
Código OACI	SSOB
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	CM Indústria e Comércio Ltda
Município (UF)	Indaiatuba (SP)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 02' 56" S / 047° 10' 04" W
Tipo de Operação	VFR Diurna/Noturna
Altitude	636 m
Natureza do Piso	Concreto
Resistência do Pavimento	6,0 t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	24m x 24m
Rumo de Aproximação (1)	29
*Rumo de Aproximação (2)	-

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	EXISTENTE
Luzes de obstáculo	EXISTENTE

(*) Itens Alterados

OBSERVAÇÕES (RMK)

() - a) A Administração Aeroportuária Local deverá observar o que consta na Portaria nº256/GC5, de 13 de maio 2011, em especial, os incisos II, III e VI do artigo 100; b) Deverá cumprir o disposto na AIP-Brasil no tocante a TMA - São Paulo e o preconizado na circular de Informações Aeronáuticas que trata da circulação de aeronaves sob as Regras de Voo Visual na projeção da TMA - São Paulo; c) As aeronaves deverão estarem equipadas com equipamento rádio em funcionamento; d) As aeronaves deverão possuir equipamento transponder em funcionamento nos modos A/C ou modo S com capacidade de reportar a Altitude Pressão; e) As operações de decolagens estão condicionadas a coordenação prévia, com a aeronave ainda no heliponto, através de contato rádio bilateral compulsório com a Torre de Controle do Aeródromo de Campinas (SBKP); f) As aproximações para pouso estão condicionadas a autorização prévia, através de contato rádio bilateral compulsório com a Torre de Controle do Aeródromo Campinas (SBKP); g) Devido o heliponto estar localizado na área de proteção do circuito de tráfego de SBKP, a entrada e saída do circuito de tráfego estão condicionadas a autorização prévia, através de contato rádio bilateral compulsório com a Torre de Controle do Aeródromo Campinas (SBKP).

g