



ANAC AGÊNCIA NACIONAL
DE AVIAÇÃO CIVIL

PORTARIA ANAC Nº 2690 /SIA, DE 11 DE OUTUBRO DE 2013.

Altera a inscrição do heliponto privado Rio Verde/Mercosul (PR) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 1º, inciso IV da Portaria nº 2304 de 17 de dezembro de 2010, pelo que consta no artigo 41, incisos VIII e X da Resolução Nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, resolve:

Art. 1º Alterar a inscrição do heliponto abaixo no cadastro de aeródromos da ANAC, tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 00065.143063/2013-28, mantendo-o aberto ao tráfego aéreo:

I - denominação: Rio Verde/Mercosul;

II - código OACI: SJBV;

III - município (UF): Campo Largo (PR);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
25° 27' 27" S / 049° 27' 53" W

Art. 2º A inscrição tem validade até 10 de fevereiro de 2021.

Art. 3º Fica revogada a Portaria ANAC Nº 227/SIA, de 09 de fevereiro de 2011, publicada no Diário Oficial da União Nº 29, Seção 1, Página 45, de 10 de fevereiro de 2011.

Art. 4º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

H. Vieira de Vasconcelos
HUGO VIEIRA DE VASCONCELOS

Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária Substituto

DOU Nº 199
SI 1 P. 3
DATA: 14/10/13

Resumo das características atualizadas no cadastro do Heliponto Privado Rio Verde/Mercosul (Portaria nº 2690, de 11 / 10 / 2013) de acordo com o processo ANAC nº 00065.143063/2013-28.

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

Nome Oficial	Rio Verde/Mercosul
Código OACI	SJBV
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Radio e Televisão Rotioner Ltda
Município (UF)	Campo Largo (PR)
*Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	25° 27' 27" S / 049° 27' 53" W
Tipo de Operação	VFR Diurna/Noturna
Altitude	896 m
Natureza do Piso	Concreto
Resistência do Pavimento	10 t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	24m x 24m
*Rumo de Aproximação (1)	6
*Rumo de Aproximação (2)	-

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
*Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	EXISTENTE
*Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	EXISTENTE
*Luzes de obstáculo	NÃO EXISTENTE

(*) Itens Alterados

OBSERVAÇÕES (RMK)

- a. Efetuar CTC bilateral BFR entrada no espaço aéreo controlado a partir de 4500FT na FREQ do órgão ATS APP-Curitiba ou na falta deste FREQ de COOR ar-ar.
- b. Para voos na TMA Curitiba efetuar FPL BFR TKOF preferencialmente nas Salas AIS Curitiba/Afonso Pena ou AIS Curitiba/Bacacheri.

H. J. Vieira de Vasconcelos