



**ANAC** AGÊNCIA NACIONAL  
DE AVIAÇÃO CIVIL

**PORTARIA ANAC Nº 149/SIA, DE 20 DE JANEIRO DE 2014.**

Altera a inscrição do aeródromo privado Aero Rural (MT) no cadastro de aeródromos.

**O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso das atribuições que lhe conferem o art. 1º, inciso IV, da Portaria nº 2.304, de 17 de dezembro de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar a inscrição do aeródromo abaixo no cadastro de aeródromos da ANAC, tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 00065.000695/2014-89, com as seguintes características:

I - denominação: Aero Rural;

II - código OACI: SJPP;

III - município (UF): Alta Floresta (MT);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):  
09° 55' 29" S / 056° 00' 29" W

Art. 2º A inscrição tem validade até 09 de novembro de 2022.

Art. 3º Fica revogada a Portaria ANAC Nº 2372/SIA, de 07 de novembro de 2012, publicada no Diário Oficial da União Nº 217, Seção 1, Página 3, de 09 de novembro de 2012.

Art. 4º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**TÁRIK PEREIRA DE SOUZA**  
Gerente de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária

Resumo das características atualizadas no cadastro do Aeródromo Privado Aero Rural (Portaria nº 349, de 20 / 03 / 2014 ) de acordo com o processo ANAC nº 00065.000695/2014-89.

**CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO**

Nome Oficial	Aero Rural
Código OACI	SJPP
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	José Antonio Rossini e Outros
Município (UF)	Alta Floresta (MT)
Tipo de Operação	VFR Diurna
*Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	09° 55' 29" S / 056° 00' 29" W
Altitude	298 m

**CARACTERÍSTICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM**

Designação	03 / 21
Comprimento	1100m
Largura	30m
Natureza da superfície	Cascalho
Resistência do pavimento	5700Kg/0,50MPa

**SINALIZAÇÃO LUMINOSA**

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE

(\*) Itens Alterados

**OBSERVAÇÕES (RMK)**

- Obrigatório CTC RDO FLORESTA FREQ 126.60 BFR iniciar táxi para TKOF.
- Em caso de falha de COM, ACFT decolando com destino aos SECT N, NW, W e SW do AD deverão afastar-se do AD pelo rumo magnético 030 ou 210, RTO 500FT HGT TIL 15NM DME ATF.
- Circuito de TFC pelo SECT E do AD.
- Arremetida da RWY 03; curva a direita para o circuito TFC pelo SECT E do AD.

*Hy. Vieira de Vasconcelos*

Resumo das características atualizadas no cadastro do Aeródromo Privado Aero Rural (Portaria nº 0149, de 20/01/2014) de acordo com o processo ANAC nº 00065.130286/2014-14.

### CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Aero Rural
Código OACI	SJPP
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	José Antonio Rossini e Outros
Município (UF)	Alta Floresta (MT)
Tipo de Operação	VFR Diurna
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	09° 55' 29" S / 056° 00' 29" W
Altitude	298 m

### CARACTERÍSTICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	03 / 21
*Comprimento	800m
Largura	30m
Natureza da superfície	Cascalho
Resistência do pavimento	5700Kg/0,50MPa

### SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE

(\*) Itens Alterados

### OBSERVAÇÕES (RMK)

- Obrigatório CTC RDO FLORESTA FREQ 126.60 BFR iniciar táxi para TKOF.
- Em caso de falha de COM, ACFT decolando com destino aos SECT N, NW, W e SW do AD deverão afastar-se do AD pelo rumo magnético 030 ou 210, RTO 500FT HGT TIL 15NM DME ATF.
- Circuito de TFC pelo SECT E do AD.
- Arremetida da RWY 03; curva a direita para o circuito TFC pelo SECT E do AD.

