



**PORTARIA ANAC Nº 327/SIA, DE 7 DE FEVEREIRO DE 2014.**

Inscreve o heliponto privado REC Berrini TNU (SP) no cadastro de aeródromos.

**O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 1º, inciso IV, da Portaria nº 2304, de 17 de dezembro de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica,

**RESOLVE:**

Art. 1º Inscrever o heliponto abaixo no cadastro, tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 00065.014298/2014-94, com as seguintes características:

I - denominação: REC Berrini TNU;

II - código OACI: SDTN;

III - município (UF): São Paulo (SP);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):  
23° 36' 29" S / 046° 41' 48" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**HUGO VIEIRA DE VASCONCELOS**

Resumo das características inscritas no cadastro do Heliponto Privado REC Berrini TNU (Portaria nº 324, de 7/10/2014) de acordo com o processo ANAC nº 00065.014298/2014-94.

**CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO**

|  |   |
|--|---|
| Nome Oficial   | REC Berrini TNU                                 |
| Código OACI  | SDTN  |
| Tipo de Uso  | Privado   |
| Proprietário   | BRPR XXIV Empreendimentos e Participações Ltda. |
| Município (UF)   | São Paulo (SP)                                  |
| Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas) | 23° 36' 29" S / 046° 41' 48" W                  |
| Tipo de Operação   | VFR Diurna/Noturna                              |
| Altitude   | 815 m   |
| Natureza do Piso   | Concreto  |
| Resistência do Pavimento                                   | 3 t   |
| Formato da Área de Pouso                                   | Quadrado  |
| Dimensões da Área de Pouso                                 | 18m x 18m                                       |
| Rumo de Aproximação (1)                                    | 13  |
| Rumo de Aproximação (2)                                    | -   |

**SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO**

|   |               |
|---|---------------|
| Farol de aeródromo  | NÃO EXISTENTE |
| Indicador de direção de vento iluminado                   | EXISTENTE     |
| Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto  | NÃO EXISTENTE |
| Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto | NÃO EXISTENTE |
| Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto       | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de limite de área de pouso de helipontos            | EXISTENTE     |
| Luzes de obstáculo  | NÃO EXISTENTE |

**OBSERVAÇÕES (RMK)**

a. ARR e DEP somente em COOR TWR São Paulo.  
b. Avenida das Nações Unidas, 12.945.  
(Referência: ROTAER emenda de 09/JAN/2014)

*H. Verra de Varronich*