

**PORTARIA ANAC Nº 1898/SIA, DE 13 DE AGOSTO DE 2014.**

Inscribe o heliponto privado Francisca Mendes (AM) no cadastro de aeródromos.

**O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO**, no uso das atribuições que lhe conferem o art. 1º, inciso IV, da Portaria nº 2304, de 17 de dezembro de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica,

**RESOLVE:**

Art. 1º Inscrever o heliponto abaixo no cadastro, tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 00065.099651/2014-06, com as seguintes características:

I - denominação: Francisca Mendes;

II - código OACI: SIAM;

III - município (UF): Manaus (AM);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):  
03° 01' 57" S / 059° 57' 51" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**HUGO VIEIRA DE VASCONCELOS**



Resumo das características inscritas no cadastro do Heliponto Privado Francisca Mendes (Portaria nº 1898 , de 13 / 08 / 2014 ) de acordo com o processo ANAC nº 00065.099651/2014-06.

#### CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

Nome Oficial	Francisca Mendes
Código OACI	SIAM
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Governo do Estado do Amazonas
Município (UF)	Manaus (AM)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	03° 01' 57" S / 059° 57' 51" W
Tipo de Operação	VFR Diurna/Noturna
Altitude	113 m
Natureza do Piso	Concreto
Resistência do Pavimento	3 t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	18.24m x 18.24m
Rumo de Aproximação (1)	32
Rumo de Aproximação (2)	-

#### SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	EXISTENTE
Luzes de obstáculo	EXISTENTE

#### OBSERVAÇÕES (RMK)

Referência: Ofício nº 30/ATM/14131 de 27 de maio de 2014.

Compulsória apresentação de Plano de Voo Completo (PVC), ou Plano de Voo Simplificado (PVS), conforme as características do voo, pelos meios apropriados, para a Sala AIS de SBEG, antes do acionamento, e contato rádio com APP MANAUS, para autorização de controle de tráfego aéreo, antes da decolagem.

J