



ANAC AGÊNCIA NACIONAL
DE AVIAÇÃO CIVIL

PORTARIA ANAC Nº 2176/SIA, DE 15 DE SETEMBRO DE 2014.

Inscribe o heliponto privado Difusora (MA) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso das atribuições que lhe confere o art. 1º, inciso IV, da Portaria nº 2304, de 17 de dezembro de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica,

RESOLVE:

Art. 1º Inscrever o heliponto abaixo no cadastro, tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 00065.110342/2012-24, com as seguintes características:

I - denominação: Difusora;

II - código OACI: SDDF;

III - município (UF): São Luís (MA);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
02° 31' 29" S / 044° 17' 27" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

HUGO VIEIRA DE VASCONCELOS

Resumo das características inscritas no cadastro do Heliponto Privado Difusora (Portaria nº 2176/SIA, de 15/09/2014) de acordo com o processo ANAC nº 00065.110342/2012-24.

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Difusora
Código OACI	SDDF
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Rádio e TV Difusora do Maranhão Ltda.
Município (UF)	São Luís (MA)
Tipo de Operação	VFR Diurna/Noturna
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	02° 31' 29"S / 044° 17' 27"W
Altitude	15 m
Natureza do piso	Concreto
Resistência do pavimento	3 t
Formato da área de pouso	Quadrado
Dimensões da área de pouso	18 m x 18 m
Rumo de aproximação (1)	02
Rumo de aproximação (2)	---

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de heliponto	EXISTENTE
Luzes de obstáculo	EXISTENTE

Observações:

Compulsória a apresentação de Plano de Voo e alterações à Sala AIS São Luís e o comando TWR/APP-SL antes do acionamento.
(Referência: Ofício nº 130/ATM/17759, de 07 de julho de 2014)

Referência: Parecer nº 1066/2014/GTCA/GENG/SIA.
Reimpressão em 27/07/2016.

 27/07/16
Rodrigo Otávio Ribeiro
GFIC / SIA
Gerente