

**PORTARIA ANAC Nº 2256/SIA, DE 22 DE SETEMBRO DE 2014.**

Altera a inscrição do heliponto privado Itanhangá (SP) no cadastro de aeródromos.

**O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 1º, inciso IV, da Portaria nº 2304, de 17 de dezembro de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar a inscrição do heliponto abaixo no cadastro de aeródromos da ANAC, tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 00065.113274/2014-17, com as seguintes características:

I - denominação: Itanhangá;

II - código OACI: SDKU;

III - município (UF): Indaiatuba (SP);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):  
23° 03' 23" S / 047° 11' 07" W

Art. 2º A inscrição tem validade até 21 de março de 2022.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 0508/SIA, de 20 de março de 2012, publicada no Diário Oficial da União nº 56, Seção 1, Página 5, de 21 de março de 2012.

**HUGO VIEIRA DE VASCONCELOS**



Resumo das características atualizadas no cadastro do Heliponto Privado Itanhangá (Portaria nº 2256, de 22 / 09 / 2014 ) de acordo com o processo ANAC nº 00065.113274/2014-17.

**CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO**

Nome Oficial	Itanhangá
Código OACI	SDKU
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Norberto Nogueira Pinheiro
Município (UF)	Indaiatuba (SP)
*Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 03' 23" S / 047° 11' 07" W
Tipo de Operação	VFR Diurna/Noturna
*Altitude	632 m
Natureza do Piso	Grama
Resistência do Pavimento	4,5 t t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	21m x 21m
Rumo de Aproximação (1)	15
*Rumo de Aproximação (2)	-

**SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO**

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	EXISTENTE
*Luzes de obstáculo	EXISTENTE

(\*) Itens Alterados

**OBSERVAÇÕES (RMK)**

- (\*) a. LTD FREQ OPR em 8 movimentos diários, 4 LDG e 4 TKOF.  
 b. HR SER 0700-2200.  
 c. Proibido FLT pairado sobre a área de influência do HELPN.  
 d. Proibido testes sistemáticos de motores no local.

