

PORTARIA ANAC Nº 2678/SIA, DE 13 DE NOVEMBRO DE 2014.

Inscreve o aeródromo privado Fazenda DIMEP (SP) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso das atribuições que lhe confere o art. 1º, inciso IV, da Portaria nº 2304, de 17 de dezembro de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, considerando o que consta do processo nº 00065.141828/2013-95,

RESOLVE:

Art. 1º Inscrever o aeródromo abaixo no cadastro com as seguintes características:

I - denominação: Fazenda DIMEP;

II - código OACI: SDMP;

III - município (UF): Itatinga (SP);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
23° 08' 19" S / 048° 29' 43" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

HUGO VIEIRA DE VASCONCELOS

Resumo das características inscritas no cadastro do Aeródromo Privado Fazenda DIMEP (Portaria nº 2678 , de 13 / 11 / 2014) de acordo com o processo ANAC nº 00065.141828/2013-95.

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Fazenda DIMEP
Código OACI	SDMP
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Dimas de Melo Pimenta II
Município (UF)	Itatinga (SP)
Tipo de Operação	VFR Diurna
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 08' 19" S / 048° 29' 43" W
Altitude	677 m

CARACTERÍSTICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	18 / 36
Comprimento	1000m
Largura	18m
Natureza da superfície	Gramma
Resistência do pavimento	5700kg/0,50MPa

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE

OBSERVAÇÕES (RMK)

(*)a) Obrigatório Contato Bilateral na FREQ do órgão ATS ou, no caso da falta deste, na FREQ de COOR AR-AR, estabelecida nas publicações aeronáuticas; b) AD situado na área restrita SBR420 Pardinho (voos de ensaio das ACFT produzidas pela Neiva), ativada permanentemente com limites verticais FL060/FL170. Para evitar conflito de tráfego, ACFT deverão evitar essa área; c) AD situado na área perigosa SBD407 Porto Feliz (Voos de planadores) ativada permanentemente no período diurno com limites verticais GND/FL050. Piloto da ACFT deverá ter conhecimento desta área e suas implicações. (Parecer nº 751/ATM/11 de 26 jul. 2011, do CINDACTA II)

g