

PORTARIA ANAC Nº 173/SIA, DE 23 DE JANEIRO DE 2015.

Inscribe o heliponto privado Do Crer (GO) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso das atribuições que lhe confere o art. 1º, inciso IV, da Portaria nº 2304, de 17 de dezembro de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, considerando o que consta do processo nº 00065.001536/2015-82,

RESOLVE:

Art. 1º Inscrever o heliponto abaixo no cadastro com as seguintes características:

I - denominação: Do Crer;

II - código OACI: SNHQ;

III - município (UF): Goiânia (GO); e

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
16° 39' 18" S / 049° 14' 56" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

HUGO VIEIRA DE VASCONCELOS

Resumo das características inscritas no cadastro do Heliponto Privado Do Crer (Portaria nº 173, de 23 / 01 / 2015) de acordo com o processo ANAC nº 00065.001536/2015-82.

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

| | |
|--|---|
| Nome Oficial | Do Crer |
| Código OACI | SNHQ |
| Tipo de Uso | Privado |
| Proprietário | AGIR - Associação Goiana de Integralização e Reabilitação |
| Município (UF) | Goiânia (GO) |
| Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas) | 16° 39' 18" S / 049° 14' 56" W |
| Tipo de Operação | VFR Diurna/Noturna |
| Altitude | 731 m |
| Natureza do Piso | Concreto |
| Resistência do Pavimento | 4 t |
| Formato da Área de Pouso | Quadrado |
| Dimensões da Área de Pouso | 20m x 20m |
| Rumo de Aproximação (1) | 32 |
| Rumo de Aproximação (2) | - |

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

| | |
|---|---------------|
| Farol de aeródromo | NÃO EXISTENTE |
| Indicador de direção de vento iluminado | EXISTENTE |
| Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto | NÃO EXISTENTE |
| Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto | NÃO EXISTENTE |
| Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto | NÃO EXISTENTE |
| Luzes de limite de área de pouso de helipontos | EXISTENTE |
| Luzes de obstáculo | NÃO EXISTENTE |

OBSERVAÇÕES (RMK)

a) Antes da decolagem, os helicópteros deverão apresentar plano de voo e suas atualizações à Sala AIS SBGO; b) Os helicópteros deverão estabelecer contato bilateral com a Torre Goiânia antes do acionamento para decolagem; c) Operação de decolagem somente com autorização da Torre Goiânia; e d) Para operação de pouso, os helicópteros deverão adequar-se ao circuito de tráfego de SBGO e somente aproximar-se para pouso após autorização da Torre Goiânia.

J