

PORTARIA ANAC Nº 741/SIA, DE 26 DE MARÇO DE 2015.

Inscreve o aeródromo privado Guacho (SP) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso das atribuições que lhe confere o art. 1º, inciso IV, da Portaria nº 2304, de 17 de dezembro de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, considerando o que consta do processo nº 00065.033947/2015-37,

RESOLVE:

Art. 1º Inscrever o aeródromo abaixo no cadastro com as seguintes características:

I - denominação: Guacho;

II - código OACI: SSGX;

III - município (UF): Santa Cruz do Rio Pardo (SP); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
22° 49' 01" S / 049° 22' 46" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

HUGO VIEIRA DE VASCONCELOS



Resumo das características inscritas no cadastro do Aeródromo Privado Guacho (Portaria nº 741 de 26 / 03 / 2015) de acordo com o processo ANAC nº 00065.033947/2015-37.

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Guacho
Código OACI	SSGX
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	AGROTERENAS S/A CITRUS
Município (UF)	Santa Cruz do Rio Pardo (SP)
Tipo de Operação	VFR Diurna
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	22° 49' 01" S / 049° 22' 46" W
Altitude	610 m

CARACTERÍSTICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	12 / 30
Comprimento	800m
Largura	20m
Natureza da superfície	Terra
Resistência do pavimento	5.600kg/0,50 MPa

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE

OBSERVAÇÕES (RMK)

a)O circuito de tráfego deverá ser realizado pelo setor Sul a fim de não interferir com o circuito de tráfego do aeródromo Fazenda São João (SSZT). b)As operações de pouso e decolagem no aeródromo Guacho deverão ser realizadas mediante coordenação através da Frequência de Coordenação entre Aeronaves (FCA), conforme previsto no item 4.1 da legenda do ROTAER.

J