

PORTARIA ANAC Nº 742/SIA, DE 26 DE MARÇO DE 2015.

Inscreve o aeródromo privado Jauá (BA) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso das atribuições que lhe confere o art. 1º, inciso IV, da Portaria nº 2304, de 17 de dezembro de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, considerando o que consta do processo nº 00065.003954/2014-23,

RESOLVE:

Art. 1º Inscrever o aeródromo abaixo no cadastro com as seguintes características:

I - denominação: Jauá;

II - código OACI: SJUK;

III - município (UF): Camaçari (BA); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
12º 48' 32" S / 038º 14' 51" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

HUGO VIEIRA DE VASCONCELOS

Resumo das características inscritas no cadastro do Aeródromo Privado Jauá (Portaria nº 742 de 26 / 03 / 2015) de acordo com o processo ANAC nº 00065.003954/2014-23.

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO

Nome Oficial	Jauá
Código OACI	SJUK
Tipo de Uso	Privado
*Proprietário	Almerindo Dias Nascimento Junior
Município (UF)	Camaçari (BA)
Tipo de Operação	VFR Diurna
*Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	12° 48' 32" S / 038° 14' 51" W
Altitude	22 m

CARACTERÍSTICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

*Designação	07 / 25
*Comprimento	650m
Largura	18m
*Natureza da superfície	Grama
*Resistência do pavimento	2500 kg/ 0,50 MPa

SINALIZAÇÃO LUMINOSA

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE

OBSERVAÇÕES (RMK)

(Referência: Ofício nº 187/DO-AGA/14875)

- Proibida a operação de aeronaves sem rádio;
- Contato compulsório com a TWR/APP Salvador antes de iniciar a decolagem;
- Compulsória a apresentação de plano de voo e suas atualizações por meio de FAX/TELEFONE à Sala AIS credenciada.

g