

PORTARIA Nº 1049/SIA, DE 5 DE MAIO DE 2015.

Inscribe o heliponto privado André Guimarães (BA) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE ENGENHARIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO, no uso das atribuições que lhe conferem o art. 1º, inciso IV, da Portaria nº 2304/SIA, de 17 de dezembro de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, considerando o que consta do processo nº 00065.051755/2015-11,

RESOLVE:

Art. 1º Inscrever o heliponto abaixo no cadastro com as seguintes características:

I - denominação: André Guimarães;

II - código OACI: SWGK;

III - município (UF): Lauro de Freitas (BA);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
12° 52' 31" S / 038° 18' 31" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

HUGO VIEIRA DE VASCONCELOS

Resumo das características inscritas no cadastro do Heliponto Privado André Guimarães (Portaria nº 3049 , de 05/05/2015) de acordo com o processo ANAC nº 00065.051755/2015-11.

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

Nome Oficial	André Guimarães
Código OACI	SWGK
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	André Guimarães Patrimonial Ltda
Município (UF)	Lauro de Freitas (BA)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	12° 52' 31" S / 038° 18' 31" W
Tipo de Operação	VFR Diurna/Noturna
Altitude	60 m
Natureza do Piso	Concreto
Resistência do Pavimento	4.5 t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	14m x 14m
Rumo de Aproximação (1)	30
Rumo de Aproximação (2)	-

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	EXISTENTE
Luzes de obstáculo	EXISTENTE

OBSERVAÇÕES (RMK)

a) Proibida a operação de helicópteros sem rádio; b) Contato compulsório com a TWR/APP Salvador antes de iniciar a decolagem; c) Compulsória a apresentação de plano de voo e suas atualizações por meio de FAX/TELEFONE à Sala AIS credenciada.

J