

PORTARIA Nº 1952/SIA, DE 20 DE JULHO DE 2015.

Inscreve o heliponto privado Pampas (RS) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE CONTROLE E FISCALIZAÇÃO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 5º, inciso XIV, da Portaria nº 1751, de 6 de julho de 2015, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, considerando o que consta do processo nº 00065.047171/2015-32,

RESOLVE:

Art. 1º Inscrever o heliponto abaixo no cadastro com as seguintes características:

I - denominação: Pampas;

II - código OACI: SDPE;

III - município (UF): Canela (RS); e

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
29° 21' 41" S / 050° 50' 23" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

RODRIGO OTÁVIO RIBEIRO

Resumo das características inscritas no cadastro do Heliponto Privado Pampas (Portaria nº 1952, de 20/07/2015) de acordo com o processo ANAC nº 00065.047171/2015-32.

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO


Nome Oficial	Pampas
Código OACI	SDPE
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	São Francisco Serviço Aéreo Especializado Ltda
Município (UF)	Canela (RS)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	29° 21' 41" S / 050° 50' 23" W
Tipo de Operação	VFR Diurna
Altitude	823 m
Natureza do Piso	Grama
Resistência do Pavimento	4 t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	20m x 20m
Rumo de Aproximação (1)	2
Rumo de Aproximação (2)	20

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	NÃO EXISTENTE
Luzes de obstáculo	NÃO EXISTENTE

OBSERVAÇÕES (RMK)

A circulação aérea no heliponto deve ocorrer mediante coordenação na Frequência de Coordenação de Aeronaves (FCA), conforme previsto no item 4.1 da legenda do ROTAER.
(Ofício nº 1227/OACO/29328 de 02/10/2014)

 20/07/15
Rodrigo Otávio Ribeiro
GFIC / SIA
Gerente