

**PORTARIA Nº 2039/SIA, DE 28 DE JULHO DE 2015.**

Altera a inscrição do heliponto privado Haras São Pedro do Alto (SP) no cadastro de aeródromos.

**O GERENTE DE CONTROLE E FISCALIZAÇÃO**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 5º, inciso XIV, da Portaria nº 1751, de 06 de julho de 2015, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, considerando o que consta do processo nº 00065.085269/2015-98,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar a inscrição do heliponto abaixo no cadastro de aeródromos da ANAC com as seguintes características:

I - denominação: Haras São Pedro do Alto;

II - código OACI: SDBT;

III - município (UF): Porto Feliz (SP);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):  
23° 16' 22" S / 047° 33' 22" W

Art. 2º A inscrição tem validade até 16 de julho de 2022.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 1422/SIA, de 13 de julho de 2012, publicada no Diário Oficial da União de 16 de julho de 2012, Seção 1, Página 2.

**RODRIGO OTÁVIO RIBEIRO**



Resumo das características atualizadas no cadastro do Heliponto Privado Haras São Pedro do Alto (Portaria nº 2039, de 28 / 07 / 2015) de acordo com o processo ANAC nº 00065.085269/2015-98.

**CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO**

Nome Oficial	Haras São Pedro do Alto
Código OACI	SDBT
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Enesse Comércio e Participações Ltda.
Município (UF)	Porto Feliz (SP)
*Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 16' 22" S / 047° 33' 22" W
Tipo de Operação	VFR Diurna/Noturna
*Altitude	627 m
Natureza do Piso	Concreto
Resistência do Pavimento	6,0 t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	21m x 21m
Rumo de Aproximação (1)	22
Rumo de Aproximação (2)	-


**SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO**

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	EXISTENTE
Luzes de obstáculo	EXISTENTE

(\*) Itens Alterados

**OBSERVAÇÕES (RMK)**

- a. ACFT OPR no HELPN deverão entrar em CTC com RDO Sorocaba ou, na inexistência desta, na FCA Sorocaba 125.675MHZ.
- b. ACFT acima de 5000FT, dentro da TMA São Paulo, deverão possuir EQPT RDO para CTC APP São Paulo.
- c. FLT no Espaço Aéreo Controlado (TMA São Paulo), os pilotos devem apresentar PLN BFR TKOF, preferencialmente, à Sala AIS São Paulo
- (Referência: ROTAER, vigente em JUNHO/2015)

  
Rodrigo Otávio Ribeiro  
GFIC / SIA  
Gerente

28/07/15