

**PORTARIA Nº 2214/SIA, DE 18 DE AGOSTO DE 2015.**

Renova a inscrição do aeródromo privado  
Aeroclube da Bahia (BA) no cadastro de  
aeródromos.

**O GERENTE DE CONTROLE E FISCALIZAÇÃO**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 5º, inciso XIV, da Portaria nº 1751, de 6 de julho de 2015, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, considerando o que consta do processo nº 00065.099482/2015-87,

**RESOLVE:**

Art. 1º Renovar a inscrição do aeródromo abaixo no cadastro com as seguintes características:

I - denominação: Aeroclube da Bahia;

II - código OACI: SNVR;

III - município (UF): Vera Cruz (BA); e

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):  
13º 01' 17" S / 038º 40' 52" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**RODRIGO OTÁVIO RIBEIRO**



Resumo das características renovadas no cadastro do Aeródromo Privado Aeroclub da Bahia (Portaria nº 2214, de 18 / 08 / 2015) de acordo com o processo ANAC nº 00065.099482/2015-87:

**CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO**

Nome Oficial	Aeroclub da Bahia
Código OACI	SNVR
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Aeroclub da Bahia
Município (UF)	Vera Cruz (BA)
Tipo de Operação	VFR Diurna
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	13° 01' 17" S / 038° 40' 52" W
Altitude	4 m

**CARACTERÍSTICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM**

Designação	08 / 26
Comprimento	1300m
Largura	30m
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	7/F/A/Y/T

**SINALIZAÇÃO LUMINOSA**

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de cabeceira de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	NÃO EXISTENTE

**OBSERVAÇÕES (RMK)**

- a. OBS ACFT em vôo de instrução próximo ao AD.
- b. RWY 08/26 OPR com cautela devido riscos de aquaplanagem.
- c. Peso máximo de decolagem de 13 toneladas

(1) HX.

(Referência: ROTAER, vigente em AGOSTO/2015)

Conforme Parecer 1226/2015/GTCC/GFIC  
R. Ribeiro 18/08/15