

PORTARIA Nº 2677/SIA, DE 6 DE OUTUBRO DE 2015.

Inscribe o heliponto privado Central Engenharia (MA) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE CONTROLE E FISCALIZAÇÃO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 5º, inciso XIV, da Portaria nº 1751, de 6 de julho de 2015, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, considerando o que consta do processo nº 00065.124822/2015-15,

RESOLVE:

Art. 1º Inscrever o heliponto abaixo no cadastro com as seguintes características:

I - denominação: Central Engenharia;

II - código OACI: SICE;

III - município (UF): São Luís (MA); e

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
02° 32' 07" S / 044° 17' 59" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

RODRIGO OTÁVIO RIBEIRO

Resumo das características inscritas no cadastro do Heliponto Privado Central Engenharia (Portaria nº 2677, de 06/10/2015) de acordo com o processo ANAC nº 00065.124822/2015-15.

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

Nome Oficial	Central Engenharia
Código OACI	SICE
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	Central Engenharia de Construções Ltda
Município (UF)	São Luís (MA)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	02° 32' 07" S / 044° 17' 59" W
Tipo de Operação	VFR Diurna
Altitude	19 m
Natureza do Piso	Concreto
Resistência do Pavimento	3 t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	18m x 18m
Rumo de Aproximação (1)	29
Rumo de Aproximação (2)	11

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	NÃO EXISTENTE
Luzes de obstáculo	NÃO EXISTENTE

OBSERVAÇÕES (RMK)

a) Compulsória a apresentação de Plano Voo e alterações à sala AIS São Luís e o contato rádio com TWR/APP - SL antes do acionamento.

Ref: Parecer 1435/2015/GTCC/GFIC

Rodrigo Otávio Ribeiro 06/10/15

Rodrigo Otávio Ribeiro
GFIC / SIA
Gerente