

PÓRTARIA Nº 3191/SIA, DE 27 DE NOVEMBRO DE 2015.

Altera a inscrição do heliponto privado iTower (SP) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE CONTROLE E FISCALIZAÇÃO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 5º, inciso XIV, da Portaria nº 1751, de 6 de julho de 2015, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, considerando o que consta do processo nº 00065.130718/2015-60,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar a inscrição do heliponto abaixo no cadastro de aeródromos da ANAC com as seguintes características:

I - denominação: iTower;

II - código OACI: SDII;

III - município (UF): Barueri (SP);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
23° 30' 17" S / 046° 50' 58" W

Art. 2º A inscrição tem validade até 8 de julho de 2021.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 1322/SIA, de 7 de julho de 2011, publicada no Diário Oficial da União de 8 de julho de 2011, Seção 1, página 4.

RODRIGO OTÁVIO RIBEIRO

Resumo das características atualizadas no cadastro do Heliponto Privado iTower (Portaria nº 3191, de 27/11/2015) de acordo com o processo ANAC nº 00065.130718/2015-60.

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

Nome Oficial	iTower
Código OACI	SDII
Tipo de Uso	Privado
*Proprietário	Condomínio iTower Iguatemi Alphaville
Município (UF)	Barueri (SP)
*Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	23° 30' 17" S / 046° 50' 58" W
Tipo de Operação	VFR Diurna/Noturna
*Altitude	881 m
Natureza do Piso	Concreto
Resistência do Pavimento	5 t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	24m x 24m
*Rumo de Aproximação (1)	9
*Rumo de Aproximação (2)	30

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de foque quadradas de heliponto	EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	EXISTENTE
Luzes de obstáculo	EXISTENTE

(*) Itens Alterados

OBSERVAÇÕES (RMK)

*As operações de pouso e decolagem deverão ser realizadas sob coordenação dos pilotos em comando em frequência VHF designada para uso ar-ar.

(Referência: Ofício nº 73/OACO/2507, de 25/02/2015)

Ref.: Parecer 1497/2015/GTCC/GFIC

Rodrigo Otávio Ribeiro 27/11/15

Rodrigo Otávio Ribeiro
GFIC / SIA
Gerente