

PORTARIA Nº 1288/SIA, DE 24 DE MAIO DE 2016.

Inscreve o heliponto privado Edifício Prime Business Center (SP) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE CONTROLE E FISCALIZAÇÃO, no uso das atribuições que lhe confere o art. 5º, inciso XIV, da Portaria nº 1751/SIA, de 6 de julho de 2015, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, considerando o que consta do processo nº 00065.048882/2016-13,

RESOLVE:

Art. 1º Inscrever o heliponto abaixo no cadastro com as seguintes características:

I - denominação: Edifício Prime Business Center;

II - código OACI: SDPB;

III - município (UF): Franca (SP);

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas):
20º 32' 10" S / 047º 23' 24" W

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

RODRIGO OTÁVIO RIBEIRO

Resumo das características inscritas no cadastro do Heliponto Privado Edifício Prime Business Center (Portaria nº 1288, de 24/05/2016) de acordo com o processo ANAC nº 00065.048882/2016-13.

CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO

Nome Oficial	Edifício Prime Business Center
Código OACI	SDPB
Tipo de Uso	Privado
Proprietário	W.V. Incorporadora Ltda
Município (UF)	Franca (SP)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	20° 32' 10" S / 047° 23' 24" W
Tipo de Operação	VFR Diurna/Noturna
Altitude	1018 m
Natureza do Piso	Concreto
Resistência do Pavimento	4,5 t
Formato da Área de Pouso	Quadrado
Dimensões da Área de Pouso	21m x 21m
Rumo de Aproximação (1)	6
Rumo de Aproximação (2)	26

SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO

Farol de aeródromo	NÃO EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto	EXISTENTE
Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto	NÃO EXISTENTE
Luzes de limite de área de pouso de helipontos	EXISTENTE
Luzes de obstáculo	NÃO EXISTENTE

OBSERVAÇÕES (RMK)

Haverá sobreposição da área de aproximação final e decolagem do heliponto EDIFÍCIO PRIME BUSINESS CENTER com a área de proteção do circuito de tráfego do Aeroporto de Franca (Tenente Lund Presetto - SIMK), localizado à 6000 m, no rumo magnético 194°. Considerando a sobreposição da superfície de aproximação do heliponto a ser construído com a área de proteção do circuito de tráfego do Aeroporto de Franca (Tenente Lund Presetto - SIMK), as operações de pouso e decolagem deverão ser conduzidas sob a responsabilidade do piloto em comando, em frequência VHF designada para uso ar-ar.

(Referência: Ofício nº 1046/AGA/28755, de 28/12/2015)

Ref.: Parecer 480/2016/GTCC/GFIC

Rodrigo Otávio Ribeiro 23/05/16

Rodrigo Otávio Ribeiro
GFIC / SIA
Gerente