

**PORTARIA Nº 3.104/SIA, DE 4 DE OUTUBRO DE 2018.**

Inscribe o heliponto privado Concórdia Corporate (MG) no cadastro de aeródromos.

**A GERENTE DE CONTROLE E FISCALIZAÇÃO SUBSTITUTA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 5º, inciso XIV, da Portaria nº 1.751/SIA, de 6 de julho de 2015, tendo em vista o disposto na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, considerando o que consta do processo nº 00065.040076/2018-51,

**RESOLVE:**

Art. 1º Inscrever o heliponto abaixo no cadastro com as seguintes características:

I - denominação: Concórdia Corporate;

II - código OACI: SDNZ;

III - município (UF): Nova Lima (MG); e

IV - ponto de referência do heliponto (coordenadas geográficas): 19º 59' 02" S / 043º 56' 45" W.

Art. 2º A inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**BARBARA CARVALHO DE AZEVEDO**



### LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00065.040076/2018-51

Tipo: Informações Cadastrais.

Referência: Portaria ANAC Nº 3104, de 2018.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC 1227/SIA, de 2010.

Validação: Conforme Parecer nº 1097(SEI)/2018/GTCC/GFIC/SIA, de 25/09/2018.

| CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO                               |                                |
|--|--------------------------------|
| Nome Oficial   | Concórdia Corporate            |
| Código OACI  | SDNZ                           |
| Tipo de Uso  | Privado                        |
| Proprietário   | TS-21 Participações SPE Ltda.  |
| Município (UF)   | Nova Lima (MG)                 |
| Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas) | 19° 59' 02" S / 043° 56' 45" W |
| Tipo de Operação   | VFR Diurna/Noturna             |
| Altitude   | 1260 m                         |
| Natureza do Piso   | Concreto                       |
| Resistência do Pavimento                                   | 4 t                            |
| Formato da Área de Pouso                                   | Quadrado                       |
| Dimensões da Área de Pouso                                 | 19,6m x 19,6m                  |
| Rumo de Aproximação (1)                                    | 15                             |
| Rumo de Aproximação (2)                                    | 33                             |
| SINALIZAÇÃO LUMINOSA DO HELIPONTO                          |                                |
| Farol de aeródromo   | NÃO EXISTENTE                  |
| Indicador de direção de vento iluminado                    | EXISTENTE                      |
| Luzes indicadoras de direção de aproximação de heliponto   | NÃO EXISTENTE                  |
| Luzes indicadoras de área de toque quadradas de heliponto  | NÃO EXISTENTE                  |
| Luzes indicadoras do ângulo de direção do heliponto        | NÃO EXISTENTE                  |
| Luzes de limite de área de pouso de helipontos             | EXISTENTE                      |
| Luzes de obstáculo   | EXISTENTE                      |

| OBSERVAÇÕES (RMK)   |
|---|
| Todas as operações de pouso e decolagem do Heliponto Privado Concórdia Corporate deverão ser realizadas após coordenação com o Controle de Aproximação Belo Horizonte (APP-BH), uma vez que o Plano de Zona de Proteção de Heliponto (PBZPH) estará localizada dentro dos limites laterais da CTR - BH sob jurisdição do APP-BH, portanto, encontra-se dentro do espaço aéreo sujeito ao controle de tráfego aéreo.<br>(Referência: Ofício nº 528/AGA/14434, de 29/05/2018) |



Documento assinado eletronicamente por **Barbara Carvalho de Azevedo, Gerente de Controle e Fiscalização, Substituto**, em 17/10/2018, às 11:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **2294004** e o código CRC **900D7803**.

