

PORTARIA ANAC Nº 1705 /SIA, DE 8 DE SETEMBRO DE 2011.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público de Maués (AM) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 60800.141475/2011-22, resolve:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo abaixo no cadastro de aeródromos da ANAC, mantendo-o aberto ao tráfego aéreo:

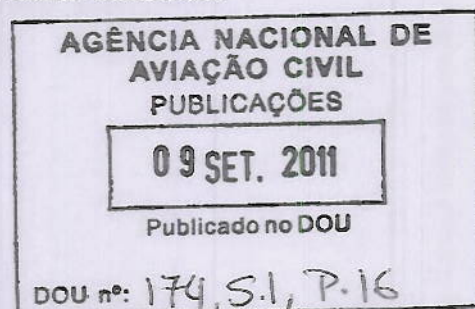
- I- denominação: Maués;
- II- código OACI: SWMW;
- III- município (UF): Maués (AM);
- IV- ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
03° 21' 25" S / 057° 42' 44" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação e revoga a Portaria da Diretoria de Aeronáutica Civil Nº105, de 09 de setembro de 1968, publicada no D.O.U. Nº194, de 07 de outubro de 1968.


JORGE ALENCAR FILGUEIRAS VIÉGAS
Superintendente de Infraestrutura Aeroportuária Substituto



Resumo das características do aeródromo público de Maués-AM atualizadas no cadastro de aeródromos da ANAC de acordo com o processo ANAC nº 60800.141475/2011-22.

DADOS GERAIS DO AERÓDROMO		
Nome oficial	Maués	
Código OACI	SWMW	
Tipo de Uso	Público	
Localidade principal servida pelo aeródromo	Maués	
Direção a partir da localidade	N/D	
Distância a partir da localidade	5,0 km	
Tipo de operação	VFR D	
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	03°21'25"S / 57°42'44"W	
Altitude (m)	21	
Temperatura de referência (°C)	33°	
Horário de funcionamento	N/D	
Endereço do aeródromo (Tipo e nome do Logradouro, número, complemento, bairro, cidade, UF, CEP)	Estrada do Aeroporto, S/N – Ramalhes Junior	
DADOS DO OPERADOR DO AERÓDROMO		
(*) Nome do operador	Prefeitura Municipal de Maués	
CPF/CNPJ	N/D	
Obs.: Termo de convênio entre DAC e Prefeitura datado de 29/04/2002 (processo 07-01/93663/02)		
OUTRAS CARACTERÍSTICAS DO AERÓDROMO		
Número de indicadores de direção de vento	01	
Indicadores de direção de vento iluminados	Zero	
Farol do aeródromo	Não existente	
Características	-	
Horário de funcionamento	-	
Coordenadas geográficas	-	
Farol de identificação	Não existente	
Características	-	
Horário de funcionamento	-	
Coordenadas geográficas	-	
DADOS GERAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM		
Designação	1 pista de pouso e decolagem	
Aeronave crítica de operação	01/19	
Comprimento (m)	ATR-42	
(*)Largura (m)	1200,0	
Natureza da superfície	30,0	
Resistência do pavimento	ASPH	
Comprimento da faixa de pista (m)	8/F/C/Y/U	
Largura da faixa de pista (m)	1.320,0	
	N/D	
DADOS DAS CABECEIRAS		
Designação da cabeceira menor	01	19
Localização (coordenadas geográficas)	N/D	N/D

Joran



ANAC AGÊNCIA NACIONAL
DE AVIAÇÃO CIVIL

Categoria de aproximação	Visual exclusivo	Visual exclusivo
Elevação (m)	N/D	N/D
TORA (m)	N/D	N/D
TODA (m)	N/D	N/D
ASDA (m)	N/D	N/D
LDA (m)	N/D	N/D
Runway End Safety Area (RESA)	N/D	N/D
Comprimento (m)	N/D	N/D
Largura (m)	N/D	N/D
Zonas Desimpedidas (<i>clearways</i>)	Não existente	Não existente
Comprimento (m)	-	-
Largura (m)	-	-
Zonas de Parada (<i>stopways</i>)	Não existente	Não existente
Comprimento (m)	-	-
Largura (m)	-	-
SINALIZAÇÃO LUMINOSA DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM		
Sistema de luzes de aproximação (menor cabeceira)	Não existente	
Sistema de luzes de aproximação (menor cabeceira) – categoria	Não existente	
Sistema de luzes de aproximação (maior cabeceira)	Não existente	
Sistema de luzes de aproximação (maior cabeceira) – categoria	Não existente	
Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (menor cabeceira)	Não existente	
Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (menor cabeceira) – categoria	-	
Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (maior cabeceira)	Não existente	
Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (maior cabeceira) – categoria	-	
Luzes de identificação de cabeceira de pista	Não existente	
Luzes de borda de pista	Não existente	
Luzes de cabeceira de pista	Não existente	
Luzes de barra lateral de pista	Não existente	
Luzes de fim de pista	Não existente	
Luzes de eixo de pista	Não existente	
Luzes de zona de toque	Não existente	
Luzes indicadoras de pista de táxi de saída rápida	Não existente	
Luzes de zona de parada (<i>stopways</i>)	Não existente	
DADOS GERAIS DA PISTA DE TÁXI		
Designação	nenhuma pista de táxi	
Largura (m)	-	
Comprimento (m)	-	
Natureza da superfície	-	
Resistência da superfície	-	
SINALIZAÇÃO LUMINOSA DA PISTA DE TÁXI		
Luzes de eixo de táxi	-	
Luzes de borda de pista de táxi	-	

João



ANAC AGÊNCIA NACIONAL
DE AVIAÇÃO CIVIL

Luzes de barras de parada	-
Luzes de posições intermediárias de espera	-
Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem	-
Luz de posição de espera em via de serviço	-
DADOS GERAIS DO PÁTIO DE ESTACIONAMENTO	1 pátios de estacionamento
Designação do pátio de aeronaves	N/D
Natureza da superfície	ASPH
Resistência da superfície	8/F/C/Y/U

(*) Itens alterados

João