



ANAC AGÊNCIA NACIONAL
DE AVIAÇÃO CIVIL



PORTARIA ANAC Nº 1806 /SIA, DE 20 DE SETEMBRO DE 2011.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público de Ipiranga (AM) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA SUBSTITUTO DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 60800.141411/2011-21, resolve:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo abaixo no cadastro de aeródromos da ANAC, mantendo-o aberto ao tráfego aéreo:

I- denominação: Ipiranga;

II- código OACI: SWII;

III- município (UF): Santo Antônio do Içá (AM);

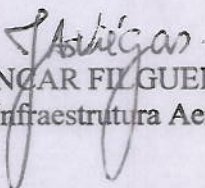
IV- ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):

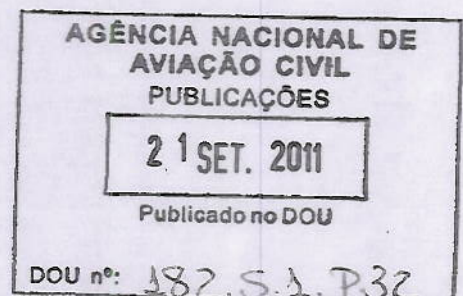
02° 56' 01" S / 069° 41' 41" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação e revoga as Portarias anteriores.


JORGE ALENCAR FILGUEIRAS VIÉGAS
Superintendente de Infraestrutura Aeroportuária Substituto



Resumo das características do aeródromo público de Ipiranga-AM atualizadas no cadastro de aeródromos da ANAC de acordo com o processo ANAC nº 60800.141411/2011-21.

DADOS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome oficial	Ipiranga
Código OACI	SWII
Tipo de Uso	Público
Localidade principal servida pelo aeródromo	Santo Antônio do Içá-Ipiranga
Direção a partir da localidade	N/D
Distância a partir da localidade	0,5 km
Tipo de operação	VFR D
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	02°56'01"S / 69°41'41"W
Altitude (m)	40
Temperatura de referência (°C)	32°
Horário de funcionamento	Diurno
Endereço do aeródromo (Tipo e nome do Logradouro, número, complemento, bairro, cidade, UF, CEP)	Estrada do Aeroporto S/N
DADOS DO OPERADOR DO AERÓDROMO	
Nome do operador	Prefeitura Municipal de Santo Antônio do Içá-AM
CPF/CNPJ	N/D
OUTRAS CARACTERÍSTICAS DO AERÓDROMO	
Número de indicadores de direção de vento	01
Indicadores de direção de vento iluminados	Zero
Farol do aeródromo	Não existente
Características	-
Horário de funcionamento	-
Coordenadas geográficas	-
Farol de identificação	Não existente
Características	-
Horário de funcionamento	-
Coordenadas geográficas	-
DADOS GERAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
	1 pista de pouso e decolagem
Designação	01/19
Aeronave crítica de operação	ATR-42
(*) Comprimento (m)	1500,0
(*) Largura (m)	30,0
(*) Natureza da superfície	CONC
(*) Resistência do pavimento	13/R/C/W/U
Comprimento da faixa de pista (m)	1.620,0
Largura da faixa de pista (m)	150

Rodrigo O. Ribeiro Uebe
SIA / GENG / GTCA
Gerente Técnico



ANAC AGÊNCIA NACIONAL
DE AVIAÇÃO CIVIL

DADOS DAS CABECEIRAS		
Designação da cabeceira menor	01	19
Localização (coordenadas geográficas)	N/D	N/D
Categoria de aproximação	Visual exclusivo	Visual exclusivo
Elevação (m)	N/D	N/D
TORA (m)	N/D	N/D
TODA (m)	N/D	N/D
ASDA (m)	N/D	N/D
LDA (m)	N/D	N/D
Runway End Safety Area (RESA)	N/D	N/D
Comprimento (m)	N/D	N/D
Largura (m)	N/D	N/D
Zonas Desimpedidas (<i>clearways</i>)	Não existente	Não existente
Comprimento (m)	-	-
Largura (m)	-	-
Zonas de Parada (<i>stopways</i>)	Não existente	Não existente
Comprimento (m)	-	-
Largura (m)	-	-
SINALIZAÇÃO LUMINOSA DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM		
Sistema de luzes de aproximação (menor cabeceira)	Não existente	
Sistema de luzes de aproximação (menor cabeceira) – categoria	Não existente	
Sistema de luzes de aproximação (maior cabeceira)	Não existente	
Sistema de luzes de aproximação (maior cabeceira) – categoria	Não existente	
Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (menor cabeceira)	Não existente	
Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (menor cabeceira) – categoria	-	
Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (maior cabeceira)	Não existente	
Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (maior cabeceira) – categoria	-	
Luzes de identificação de cabeceira de pista	Não existente	
Luzes de borda de pista	Não existente	
Luzes de cabeceira de pista	Não existente	
Luzes de barra lateral de pista	Não existente	
Luzes de fim de pista	Não existente	
Luzes de eixo de pista	Não existente	
Luzes de zona de toque	Não existente	
Luzes indicadoras de pista de táxi de saída rápida	Não existente	
Luzes de zona de parada (<i>stopways</i>)	Não existente	
DADOS GERAIS DA PISTA DE TAXI		
Designação	N/D	
Largura (m)	18	
Comprimento (m)	80	
Natureza da superfície	CONC	


Rodrigo Otávio Ribeiro Uebe
SIA / GENG / GTCA
Gerente Técnico



ANAC AGÊNCIA NACIONAL
DE AVIAÇÃO CIVIL

Resistência da superfície	13/R/C/W/U
SINALIZAÇÃO LUMINOSA DA PISTA DE TAXI	
Luzes de eixo de táxi	-
Luzes de borda de pista de táxi	-
Luzes de barras de parada	-
Luzes de posições intermediárias de espera	-
Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem	-
Luz de posição de espera em via de serviço	-
DADOS GERAIS DO PÁTIO DE ESTACIONAMENTO	1 pátios de estacionamento
Designação do pátio de aeronaves	N/D
Natureza da superfície	CONC
Resistência da superfície	13/F/C/W/U

(*) Itens alterados


Rodrigo Octávio Ribeiro Uebe
SIA / GENG / GTCA
Gerente Técnico

