

**PORTARIA ANAC Nº 2418/SIA, DE 13 DE DEZEMBRO DE 2011.**

Altera a Portaria DAC Nº 1039/SIE, que homologou o Aeródromo de Minaçu (SBMC).

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC**, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 60800.234787/2011-89,

**RESOLVE:**

Art. 1º Alterar o item 1.2) da Portaria DAC Nº 1039/SIE, de 23 de setembro de 2004, publicada no Diário Oficial da União Nº 186, seção 1, página 04, de 27 de setembro de 2004, que passa a ter a seguinte redação:

(...)

1.2) Denominação do aeródromo..... Minaçu (SWIQ);

(...)

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**FÁBIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI**  
Superintendente de Infraestrutura Aeroportuária



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

<b>Processo:</b>	00058.063948/2022-24
<b>Referência:</b>	Portaria ANAC nº 10260, de 2023.
<b>Regulamentação aplicável:</b>	Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 07, de 2021.
<b>Validação:</b>	Conforme Nota Técnica nº 375/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 26/12/2022, e Despacho GTEA, de 06/01/2023.

### DADOS PARA PUBLICAÇÃO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
* Nome Oficial	<b>Aeroporto Municipal José Caires de Oliveira</b>
Código Identificador de Aeródromo - CIAD	GO0019
Código OACI	SWIQ
Tipo de Uso	Público
Município (UF)	Minaçu/GO
* Tipo de Operação	<b>VFR Diurno/Noturno</b>
* Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	<b>13° 32' 57"S / 048° 11' 44"W</b>
Elevação (m)	427

  

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	05/23
* Comprimento (m)	<b>1340</b>
Largura (m)	30
Natureza da superfície	Asfalto
Resistência do pavimento	7/F/C/Y/U
Zona de parada (SWY) - comprimento x largura (m)	—
Zona desimpedida (CWY) - comprimento x largura (m)	—
Dimensões da faixa de pista - comprimento x largura (m)	1460 x 80

**SINALIZAÇÃO LUMINOSA**

Farol de aeródromo	EXISTENTE
Indicador de direção de vento iluminado	EXISTENTE
Luzes de borda de pista	EXISTENTE
Luzes de cabeceira/fim de pista	EXISTENTE
Luzes de eixo de pista	NÃO EXISTENTE
Luzes de zona de toque	NÃO EXISTENTE
Luzes de borda de pista de táxi	EXISTENTE

**DISTÂNCIAS DECLARADAS**

RWY	05	23
* TORA (m)	<b>1340</b>	<b>1340</b>
* TODA (m)	<b>1340</b>	<b>1340</b>
* ASDA (m)	<b>1340</b>	<b>1340</b>
* LDA (m)	<b>1340</b>	<b>1340</b>
Observações	—	

**DADOS ADICIONAIS****CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM**

Natureza da superfície do acostamento	—
Largura do acostamento (m)	—
Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	Sinalização horizontal de cabeceira, de designação, de eixo e de borda.
RESA - comprimento x largura (m)	—

**CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI**

Designação	Comprimento (m)	Largura (m)	Natureza da superfície	Resistência do pavimento	Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup>	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	102	17,0	Asfalto	—	—	—	—

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

**AUXÍLIOS VISUAIS DE PISTA DE TÁXI**

Sinalizações luminosas	—
Sinalizações horizontais	TWY A: Sinalização horizontal de eixo e de borda.

**CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PÁTIO**

Designação	Natureza da superfície	Resistência do pavimento
------------	------------------------	--------------------------

1	Asfalto	—
---	---------	---

### POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
—	—	—

(\*) Itens Alterados

Observações:

--

### CONTROLE DE REVISÕES

Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	25/01/2023	Versão inicial. Alteração da denominação do aeródromo de Minaçu para Aeroporto Municipal José Caires de Oliveira. Remoção do tipo de operação "IFR Diurno". Alteração do ARP de 13° 33' 02"S / 048° 12' 02"W para 13° 32' 57"S / 048° 11' 44"W. Alteração do comprimento da pista de pouso e decolagem de 1275 para 1340 m.	00058.063948/2022-24



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 25/01/2023, às 15:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **8099472** e o código CRC **E5058076**.