

PORTARIA ANAC Nº 2422/SIA, DE 12 DE NOVEMBRO DE 2012.

Altera e renova a inscrição do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek (SBBR) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 60800.181216/2011-34,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo abaixo no cadastro de aeródromos da ANAC, mantendo-o aberto ao tráfego aéreo:

I- denominação: Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek;

II- código OACI: SBBR;

III- município (UF): Brasília (DF);

IV- ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 15° 52' 09" S / 047° 55' 15" W

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação e revoga as portarias de homologação anteriores deste aeródromo.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI
Superintendente de Infraestrutura Aeroportuária



LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

Processo: 00058.023687/2021-29

Referência: Portaria ANAC Nº 2422/SIA, de 2012.

Regulamentação aplicável: Resolução ANAC nº 158 de 2010. Portaria ANAC nº 3352 de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 06, de 2019.

Validação: Conforme Nota Técnica nº 1/2022/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 04/01/2022.

AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBBR - Brasília / Presidente Juscelino Kubitschek - INTL, DF

AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	15°52'16"S / 47°55'07"W Pátio 1 (TWY L6)
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	355° / 8 KM de Brasília
3	Elevação	1066M (3497FT)
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo (CIAD): DF0001

AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio 1 (Posições 01 - 04):	CONC	57/R/B/W/T
		Pátio 1 (Posições 05 - 16):	CONC	74/R/B/W/T
		Pátio 1 (Posições 17 - 23):	CONC	57/R/B/W/T
		Pátio 1 (Posições 24 - 38):	CONC	74/R/B/W/T
		Pátio 1 (Posições 39 - 41):	CONC	74/R/B/W/T
		Pátio 1 (Posições 42 - 46):	ASPH	80/F/B/X/T
		Pátio 1 (Posições 47 - 51):	CONC	53/R/B/W/T
		Pátio 2 (Posições 52 - 60):	CONC	50/R/B/W/T
		Pátio 2 (Posições 61 - 66):	CONC	34/R/C/W/T
		Pátio 3 (Posições 67 - 70):	CONC	51/R/A/W/T

2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A	23	ASPH	64/F/B/X/T
		B	55	ASPH	Não Determinada
		BB	35	ASPH	68/F/B/W/T
		C	23	ASPH	Não Determinada
		D	18	ASPH	64/F/B/X/T
		EE	35	ASPH	68/F/B/W/T
		F	23	ASPH	64/F/B/X/T
		G	23	ASPH	64/F/B/X/T
		H	23	ASPH	64/F/B/X/T
		K	23	ASPH	68/F/B/X/T
		L1	23	ASPH	68/F/B/X/T
		L2	36	ASPH	68/F/B/X/T
		L3	50	ASPH	68/F/B/X/T
		L4	26	ASPH	68/F/B/X/T
		L5	26	ASPH	68/F/B/X/T
		L5A	26	ASPH	68/F/B/X/T
		L5B	26	ASPH	68/F/B/X/T
		L6	31	ASPH	68/F/B/X/T
		L7	51	ASPH	68/F/B/X/T
		L8	26	ASPH	68/F/B/X/T
		M1	26	ASPH	68/F/B/X/T
		M2	26	ASPH	68/F/B/X/T
		Q	23	ASPH	Não Determinada
		QQ	10	ASPH	Não Determinada
R	23	ASPH	68/F/B/W/T		
T	23	ASPH	68/F/B/W/T		
U	23	ASPH	68/F/B/W/T		
W	35	ASPH	68/F/B/W/T		
Y	29	ASPH	68/F/B/W/T		
Z	29	ASPH	68/F/B/W/T		
3	Localização e Elevação do ACL	—			
4	Pontos de Verificação de VOR	Na TWY A.			
5	Ponto de Verificação de INS	Pátio Militar.			
6	Observação	—			

AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de eixo de TWY em todas as interseções das TWY com a TWY H e nos pátios. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linhas de segurança nos pátios de aeronaves.
2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	RWY 11L/29R: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira 11L, de cabeceira deslocada 29R, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem. RWY 11R/29L:

	Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira 11R, de cabeceira deslocada 29L, de ponto de visada, de zona de toque (contato) e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira, de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.
	TWY: Sinalização horizontal de eixo em todas as TWY. Sinalização horizontal de borda em todas as TWY, exceto L5A, L5B, M1 e M2. Sinalização horizontal de posições de espera de pista de pouso e decolagem nas TWY A, B, BB, C, EE, F, G, H, Y e Z. Sinalização horizontal de posição intermediária de espera nas TWY D, EE, H, K, L1, L2, L3, L4, L5, L5A, L5B, L6, L7, L8, R, T e U. Luzes de borda em todas as TWY, exceto L5A, L5B, M1, M2 e QQ. Luzes de posição intermediária de espera na TWY U.
3	Barra de Parada —
4	Observações —

AD 2.12 Características Físicas das Pistas

1	Designadores (Número de RWY)	11L	29R	11R	29L
3	Dimensões da RWY (m)	3200 x 45		3300 x 45	
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	76/F/B/X/T ASPH		68/F/B/W/T ASPH	
7	Rampa de RWY e SWY	Ver ADC		Ver ADC	
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—	—	—	—
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	—	—	—
10	Dimensões da STRIP (m)	3320 x 280		3420 x 280	
12	Observações	—		—	

AD 2.13 Distâncias Declaradas

1	Designadores (Número de RWY)	11L	29R	11R	29L
2	TORA (m)	3050	3200	3150	3300
3	TODA (m)	3200	3200	3300	3300
4	ASDA (m)	3050	3200	3150	3300
5	LDA (m)	3050	3050	3150	3150
6	Observações	—	THR 29R deslocada em 150 m	—	THR 29L deslocada em 150 m

AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista

1	Designadores (Número de RWY)	11L	29R	11R	29L
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	ALSF-1 840 m LIH	ALSF-1 943 m LIH	ALSF-1 900 m LIH	ALSF-1 569 m LIH
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde	Verde	Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—	—	—
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—	—	—

7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	150 m	150 m	150 m	150 m
		50 m	50 m	50 m	50 m
		Vermelha	Vermelha	Vermelha	Vermelha
		2450 m	2450 m	2550 m	2550 m
8	Cor das Luzes de fim de RWY	50 m	50 m	50 m	50 m
		Branca	Branca	Branca	Branca
		600 m	600 m	600 m	600 m
		50 m	50 m	50 m	50 m
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	Âmbar	Âmbar	Âmbar	Âmbar
		Vermelha	Vermelha	Vermelha	Vermelha
10	Observações	—	—	—	—

AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia

1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 15 51 57S/047 54 45W, ALTN FLG W G EV 10 SEC e SS-2300 IMC. IBN: Não
2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	WDI: 15 51 57S/047 55 08W LDI: — 1º Anemômetro de concha do lado direito, a 390M da THR 11 e a 120M do eixo das RWY 11/29. 2º Anemômetro de concha do lado esquerdo a 300M da THR 29 e a 120M do eixo das RWY 11/29. 3º Anemômetro de concha (emergência) do lado direito, a 1625M da THR 11 e 120M do eixo das RWY 11/29.
3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Lateral: Em todas TWY, exceto L5A, L5B, M1, M2 e QQ. Eixo: —
4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	QVA: 3 grupos geradores 450KVA – TPS (35 segundos); 1 grupo gerador 150 KVA – TAG (20 segundos); 2 grupos geradores 330 KVA – pista 11L/29R (10 segundos); 2 grupos geradores 345KVA e 1 nobreak de 300 KVA – pista 11R/29L (10 segundos)
5	Observações	—

AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

Não há área de pouso de helicópteros na área civil. Área de pouso de helicóptero existente na área militar.

DADOS ADICIONAIS

CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	11L/29R
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,5
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 11L: 240 x 150, provida pelo deslocamento da THR 29R em 150 m RWY 29R: 240 x 150
Designação	11R/29L
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,5
RESA - comprimento x largura (m)	RWY 11R: 240 x 150, provida pelo deslocamento

da THR 29L em 150 m
RWY 29L: 240 x 150

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI				
Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY ¹	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	198	—	Asfalto	10,5
B	200	—	Asfalto	6,5
BB	410	—	Asfalto	10,5
C	380	—	Asfalto	10,5
D	165	287,8	Asfalto	13,7
EE	380	—	Asfalto	10,5
F	284	—	Asfalto	10,5
G	382	—	Asfalto	10,5
H	3237	213,1	Asfalto	10,5
K	1385	—	Asfalto	10,5
L1	720	347,0	Asfalto	10,5
L2	135	—	Asfalto	10,5
L3	100	434,0	Asfalto	10,5
L4	360	677,2	Asfalto	8,5
L5	99	763,2	Asfalto	8,5
L5A	216	734,8	—	—
L5B	216	792,4	—	—
L6	335	850,0	Asfalto	1,0
L7	100	754,8	Asfalto	10,5
L8	528	666,7	Asfalto	3,5
M1	172	—	—	—
M2	172	—	—	—
Q	1065	495,9	Asfalto	7,5
QQ	1150	445,5	—	—
R	1250	—	Asfalto	10,5
T	465	300,5	Asfalto	10,5
U	3275	200,5	Asfalto	10,5
W	100	—	Asfalto	10,5
Y	178	—	Asfalto	10,5
Z	178	—	Asfalto	10,5

¹distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
01	15°52'05,3" S / 47°55'15,6" W	C
02	15°52'03,7" S / 47°55'15,2" W	D
03	15°52'02,9" S / 47°55'14,2" W	E
04	15°52'02,9" S / 47°55'12,8" W	C
05	15°52'02,3" S / 47°55'10,9" W	C
05A	15°52'02,4" S / 47°55'10,7" W	D
06	15°52'02,6" S / 47°55'09,4" W	C

07	15°52'02,5" S / 47°55'07,9" W	C
07A	15°52'02,4" S / 47°55'07,8" W	D
8	15°52'02,5" S / 47°55'06,2" W	E
* 09	15°52'02,0" S / 47°55'05,0" W	C
09A	15°52'01,8" S / 47°55'04,0" W	C
* 10	15°52'03,1" S / 47°55'03,8" W	C
* 11	15°52'04,4" S / 47°55'03,8" W	C
* 12	15°52'05,7" S / 47°55'03,3" W	C
13	15°52'06,4" S / 47°55'04,2" W	C
14	15°52'06,5" S / 47°55'05,8" W	C
15	15°52'06,6" S / 47°55'07,4" W	C
16	15°52'06,7" S / 47°55'09,1" W	C
17	15°52'06,2" S / 47°55'12,2" W	C
18	15°52'07,7" S / 47°55'12,8" W	C
19	15°52'09,2" S / 47°55'12,7" W	C
20	15°52'11,1" S / 47°55'12,6" W	C
21	15°52'13,1" S / 47°55'12,8" W	C
22	15°52'14,5" S / 47°55'12,4" W	C
23	15°52'15,8" S / 47°55'12,2" W	C
24	15°52'17,6" S / 47°55'10,3" W	C
25	15°52'17,5" S / 47°55'08,7" W	C
26	15°52'17,4" S / 47°55'07,0" W	C
27	15°52'17,3" S / 47°55'05,4" W	C
28	15°52'17,2" S / 47°55'03,8" W	C
28A	15°52'16,5" S / 47°55'02,8" W	C
29	15°52'17,5" S / 47°55'02,9" W	C
30	15°52'18,8" S / 47°55'02,9" W	C
31	15°52'20,1" S / 47°55'02,8" W	C
32	15°52'21,2" S / 47°55'03,4" W	C
33	15°52'21,3" S / 47°55'05,0" W	C
34	15°52'21,4" S / 47°55'06,6" W	C
35	15°52'21,5" S / 47°55'08,2" W	C
36	15°52'21,6" S / 47°55'09,8" W	C
37	15°52'21,6" S / 47°55'11,5" W	C
38	15°52'21,7" S / 47°55'13,1" W	C
39	15°52'25,7" S / 47°55'05,1" W	C
40	15°52'25,7" S / 47°55'05,1" W	C
41	15°52'26,0" S / 47°55'11,5" W	C
47	15°52'02,4" S / 47°55'20,7" W	C
47A	15°52'01,9" S / 47°55'21,2" W	E
48	15°52'01,8" S / 47°55'21,9" W	C
49	15°52'01,1" S / 47°55'23,2" W	C
49A	15°52'00,6" S / 47°55'23,8" W	E
50	15°52'00,5" S / 47°55'24,5" W	C
51	15°51'59,9" S / 47°55'25,8" W	C
52	15°52'07,1" S / 47°55'32,7" W	C
52A	15°52'07,0" S / 47°55'33,8" W	C
53	15°52'07,2" S / 47°55'34,1" W	C
54	15°52'07,2" S / 47°55'35,4" W	C

55	15°52'07,3" S / 47°55'36,8" W	C
56	15°52'07,4" S / 47°55'38,1" W	C
57	15°52'07,4" S / 47°55'39,5" W	C
58	15°52'07,5" S / 47°55'40,8" W	C
59	15°52'07,6" S / 47°55'42,2" W	C
60	15°52'07,7" S / 47°55'43,5" W	C
61	15°52'08,1" S / 47°55'46,1" W	C
62	15°52'08,2" S / 47°55'47,4" W	C
63	15°52'08,3" S / 47°55'48,8" W	C
64	15°52'08,3" S / 47°55'50,1" W	C
65	15°52'08,4" S / 47°55'51,5" W	C
66	15°52'08,5" S / 47°55'52,8" W	C (envergadura máxima de 29 m)
67	15°52'32,5" S / 47°55'05,3" W	C
68	15°52'32,5" S / 47°55'05,5" W	C
69	15°52'32,4" S / 47°55'04,1" W	C
70	15°52'32,3" S / 47°55'02,6" W	C

(*) Itens Alterados

Observações:

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	25/02/2019	Inclusão do Código Identificador do Aeródromo (CIAD). Inclusão de sinalização horizontal de cabeceira nas cabeceiras 11L e 11R. Inclusão de sinalização horizontal de cabeceira deslocada nas cabeceiras 29R e 29L. Alteração das dimensões da STRIP da RWY 11L/29R para 3320 x 280 m e da RWY 11R/29L para 3420 x 280 m. Alteração das dimensões da RESA da RWY 11L para 240 x 150 m, provida pelo deslocamento da THR 29R; alteração das dimensões da RESA da RWY 29R para 240 x 150 m; alteração das dimensões da RESA da RWY 11R para 240 x 150 m, provida pelo deslocamento da THR 29L; alteração das dimensões da RESA da RWY 29L para 240x 150 m. Alteração de TORA, ASDA e LDA da RWY 11L para 3050, 3200, 3050 e 3050; alteração de TORA, ASDA e LDA da RWY 29R para 3200, 3200, 3200 e 3050; alteração de TORA, ASDA e LDA da RWY 11R para 3150, 3300, 3150 e 3150; alteração de TORA, ASDA e LDA da RWY 29L para 3300, 3300, 3300, 3150. Alteração do tipo das luzes de aproximação da THR 29R para ALSF. Alteração da extensão, espaçamento, cor e intensidade das luzes laterais da RWY 11L e 29R para 150m/50m/vermelha e 2450m/50m/branca; alteração da extensão, espaçamento, cor e intensidade das luzes laterais da RWY 11R e 29L para 150m/50m/vermelha e 2550m/50m/branca.	00065.062311/2018-45
01	18/12/2019	Inclusão das TWY M1 e M2. Inclusão dos Dados Adicionais.	00058.026391/2019-45

02	27/10/2020	Alteração da Letra do Código de Referência da aeronave crítica da posição de estacionamento 17 de 'C (envergadura máxima de 29 m)' para 'C'.	00058.032694/2020-31
03	17/11/2020	Exclusão das posições de estacionamento 42, 43, 45 e 46.	00058.026391/2019-45
04	17/09/2021	Inclusão da posição de estacionamento 09A.	00058.023687/2021-29
05	03/11/2021	Inclusão das TWY L5A e L5B. Atualização das sinalizações horizontais e luminosas de borda nas TWY M1 e M2. Alteração do comprimento da TWY L5 de 400 m para 99 m.	00058.026391/2019-45
06	26/11/2021	Inclusão da posição de estacionamento 28A.	00058.023687/2021-29
07	17/12/2021	Exclusão das observações no item 12 do AD 2.12 e inclusão das informações sobre as RESA das RWY 11L/29R e 11R/29L nos dados adicionais. Inclusão da extensão e da intensidade das luzes de aproximação das RWY 11L/29R e 11R/29L. Alteração das coordenadas geográficas das posições de estacionamento 29, 30 e 31.	00058.023687/2021-29
08	04/01/2022	Alteração das coordenadas geográficas das posições de estacionamento 09, 10, 11 e 12.	00058.023687/2021-29



Documento assinado eletronicamente por **Fábio Cesar da Costa Bertocco, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária Substituto**, em 04/01/2022, às 20:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **6660128** e o código CRC **F7A18362**.