

**PORTARIA ANAC N° 1185/SIA, DE 09 DE MAIO DE 2013.**

Altera e renova a inscrição do Aeroporto Internacional Ponta Porã (SBPP) no cadastro de aeródromos.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC**, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução n° 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução n° 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei n° 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo n° 00065.168813/2012-93,

**RESOLVE:**

Art. 1° Alterar e renovar a inscrição do aeródromo abaixo no cadastro de aeródromos da ANAC, mantendo-o aberto ao tráfego aéreo:

- I- denominação: Aeroporto Internacional de Ponta Porã;
- II- código OACI: SBPP;
- III- município (UF): Ponta Porã (MS);
- IV- ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):

22° 32' 59" S / 055° 42' 11" W

Art. 2° A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3° As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4° Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação e revoga as portarias de homologação anteriores deste aeródromo.

**FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI**



## LISTA DE CARACTERÍSTICAS DE AERÓDROMO

<b>Processo:</b>	00058.028435/2021-96
<b>Referência:</b>	Portaria ANAC Nº 1185/SIA, de 2013.
<b>Regulamentação aplicável:</b>	Resolução ANAC nº 158, de 2010. Portaria ANAC nº 3352, de 2018. RBAC nº 154, Emenda nº 06, de 2019.
<b>Validação:</b>	Conforme Notas Técnicas nº 167/2021/GTPI/GCOP/SIA, de 11/11/2021, e 234/2021/OBRAS/GTEA/GCOP/SIA, de 03/12/2021.

### AD 2.1 Indicador de Localidade e o Nome do Aeródromo

SBPP - PONTA PORÃ / Ponta Porã - INTL, MS

### AD 2.2 Dados Geográficos e Administrativos do Aeródromo

1	Coordenadas do ARP e Localização no Aeródromo	22° 32' 59" S / 055° 42' 11" W Aprox 1000 M BRG 030DEG GEO a partir da THR 04
2	Direção e Distância da Cidade ao Aeródromo	4km SE
3	Elevação (m)	657
7	Tipos de Tráfego (VFR/IFR)	VFR Diurno IFR Diurno/Noturno
8	Observações	Código Identificador de Aeródromo - CIAD: MS0005

### AD 2.8 Dados sobre os Pátios, Pistas de Táxi e Pontos de Verificação

1	Tipo de Piso e Resistência do Pátio	Pátio CONC 1 ASPH	44/R/C/W/T 40/F/C/Y/T
2	Largura, Tipo de Piso e Resistência das Pistas de Táxi	A Táxi de Pátio	23,0 23,0 ASPH 40/F/C/Y/T
3	Localização e Elevação do ACL	—	
4	Pontos de Verificação de VOR	—	
5	Ponto de Verificação de INS	Ver ADC	
6	Observação	—	

### AD 2.9 Sistema de Guia e Controle de Movimento no Pátio e Sinais

1	Uso de Sinais de Identificação de Estacionamento de Aeronaves e Linhas Guia de Pistas de Táxi.	Sinalização horizontal de eixo de pista de táxi de pátio. Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves e linha de segurança no pátio de aeronaves.
---	--	---

* 2	Sinais e Luzes de Pistas de Pouso e de Táxi	RWY: Sinalização horizontal de designação, de eixo, de cabeceira, de cabeceira deslocada, de ponto de visada, de zona de toque e de borda de pista de pouso e decolagem. Luzes de cabeceira (cabeceira 22), de barra lateral de cabeceira (cabeceira 04), de fim e de borda de pista de pouso e decolagem.  TWY: Sinalização horizontal de eixo, <b>melhorada de eixo</b> , de borda, de posição de espera de pista de pouso e decolagem e <b>de instrução obrigatória</b> . Luzes de borda de pista de táxi.
3	Barra de Parada	—
4	Observações	—

#### AD 2.12 Características Físicas das Pistas

1	Designadores (Número de RWY)	04	22
3	Dimensões da RWY (m)	2000 x 45	
4	Resistência e Tipo do Piso da RWY e SWY	40/F/C/Y/T ASPH	
7	Rampa de RWY e SWY	—	
8	Dimensões de SWY - comprimento x largura (m)	—	
9	Dimensões de CWY - comprimento x largura (m)	—	
10	Dimensões da STRIP (m)	2120 x 150	
12	Observações	—	

#### AD 2.13 Distâncias Declaradas

1	Designadores (Número de RWY)	04	22
2	TORA (m)	2000	1640
3	TODA (m)	2000	1640
4	ASDA (m)	2000	2000
5	LDA (m)	1640	2000
6	Observações	THR 04 deslocada em 360 M	

#### AD 2.14 Luzes de Aproximação e de Pista

1	Designadores (Número de RWY)	04	22
2	Tipo, Extensão e Intensidade das Luzes de Aproximação	—	—
3	Cor das Luzes de THR	Verde	Verde
5	Extensão e Tipos das Luzes da TDZ	—	—
6	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes de Eixo de RWY	—	—
7	Extensão, Espaçamento, cor e Intensidade das Luzes Laterais de RWY	360 m 60 m Vermelha LIM	1400 m 60 m Branca LIM
		1040 m 60 m Branca LIM	600 m 60 m Âmbar LIM

		600 m	
		60 m	
		Âmbar	
		LIM	
8	Cor das Luzes de fim de RWY	Vermelha	Vermelha
9	Cor e Extensão das Luzes de SWY	—	—
10	Observações	—	—

#### AD 2.15 Outras Luzes e Fonte Secundária de Energia

1	Localização, Característica e Horário de Funcionamento do ABN/IBN	ABN: 223305S/0554213W, ALTN FLG W G EV 10 SEC, SS-2200 IMC IBN: —
2	Localização LDI e LGT - Localização do Anemômetro LGT	LDI: — WDI: Sim. Ver ADC. Anemômetro: Anemômetro de concha do lado esquerdo, a 457 m da THR 04 (principal) e a 196 m do eixo da RWY 04/22.
3	Luzes Laterais e de Eixo de TWY	Lateral: Na TWY A Eixo: —
4	Fonte Auxiliar de Energia - Tempo de Comutação	GRUGER - Comutação 20 a 23s
5	Observações	—

#### AD 2.16 Área de Pouso de Helicóptero

—
---

### DADOS ADICIONAIS

#### CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

Designação	04/22
Natureza da superfície do acostamento	Asfalto
Largura do acostamento (m)	7,5

#### CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE PISTA DE TÁXI

Designação	Comprimento (m)	Distância até o eixo da RWY <sup>1</sup>	Natureza da superfície do acostamento	Largura do acostamento (m)
A	145	—	Asfalto	7,5
Táxi de Pátio	100	169,5	—	—

<sup>1</sup>distância entre o eixo da pista de táxi e o eixo da pista de pouso e decolagem mais próxima para pistas de táxi paralelas

#### POSIÇÕES DE ESTACIONAMENTO

##### Aeronaves de Asa Fixa

Designação	Coordenadas Geográficas	Letra do Código de Referência da aeronave crítica
* 01	22° 33' 05,47" S / 55° 42' 19,57" W	C
* 02	22° 33' 07,34" S / 55° 42' 20,53" W	B (até 22,5 m de envergadura)

##### Aeronaves de Asa Rotativa

Designação	Coordenadas Geográficas	Dimensão do maior helicóptero a operar (D)
* 02	22° 33' 07,30" S / 55° 42' 20,23" W	11,65 m
* 03	22° 33' 08,39" S / 55° 42' 21,07" W	10,93 m

(\* ) Itens Alterados

Observações:

--

CONTROLE DE REVISÕES			
Revisão	Data	Resumo das Modificações	Processo ANAC
00	09/04/2021	Versão inicial.	00058.010290/2021-77
01	30/08/2021	Inclusão das luzes de barra lateral de cabeceira na cabeceira 04; Alteração da extensão das luzes de borda de pista de pouso e decolagem brancas e âmbar das RWY 04 e 22; Exclusão das luzes de borda de pista de pouso e decolagem vermelhas da RWY 22.	00058.033675/2021-11
02	06/12/2021	Implantação de sinalização horizontal melhorada de eixo e de instrução obrigatória na TWY. Exclusão das posições de estacionamento 7, 7A e 8. Implantação das posições de estacionamento de aeronaves de asa fixa 01 e 02 e das posições de estacionamento de aeronaves de asa rotativa 02 e 03.	00058.028435/2021-96



Documento assinado eletronicamente por **Lucas Bernardino Travagin, Gerente Técnico de Engenharia Aeroportuária**, em 06/12/2021, às 09:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **6543186** e o código CRC **EEEAB3AA**.